Изданіе Ник. Орловскаго.

Какой заказать себѣ типъ Автомобиля.

Альбомъ Автомобилей.

Наружный видъ всевозможныхъ типовъ колясокъ.
Указанія размѣровъ остововъ, кузововъ и частей ихъ.

Тлф. 448-52.

Складъ изданія у Ник. Орловскаго.
Петроградъ, Вас. Остр., 16 линія, д. 27.

Изданіе Ник. Орловскаго.

Какой заказать себѣ типъ Автомобиля.

Альбомъ Автомобилей.

Наружный видъ всевозможныхъ типовъ колясокъ.
Указанія размѣровъ остововъ, кузововъ и частей ихъ.

Тлф. 448-52.

Складъ изданія у Ник. Орловскаго.
СПБургъ, Вас. Остр., 16 линія, д. 27.

Типографія Ник. Орловскаго.
СПБ., В. О., 16 линія, д. 27.
1913.

Маленькая коляска (чер. 1).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстоянiе между осями колесъ—2600 мм.
Ходъ—1300 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—760×90 мм.
Высота рамы отъ земли—500 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ передней доски—1800 мм.
Разстоянiе отъ передней доски до центра задняго колеса—1720 мм.
Разстоянiе отъ передней доски до конечной точки кароссери—1800 мм.
Стѣнка сидѣнiй отъ передней доски—1200 мм.
Высота сидѣнiй—280 мм.
Высота кароссери надъ рамой—480 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—1080 мм.
Ширина кароссери—1050 мм.

Двухмѣстная коляска американскаго типа (чер. 2).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстоянiе между осями колесъ—96″.
Ходъ—56″
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—30″ × 3″
Высота рамы отъ земли—22″
Рама прямая. Передача карданомъ.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Разстоянiе отъ передней доски до центра задняго колеса—71″
Спинка сидѣнiй отъ передней доски—50″
Высота сидѣнiй—10″
Высота кароссери надъ рамой—18″
Высота подножки отъ земли—15″
Высота кароссери отъ земли 45½″
Ширина кароссери—41″

Дубль-фаэтонъ двухмѣстный (чер. 3).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстоянiе между осями колесъ—3320 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120 мм.
Высота рамы отъ земли—700 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1000 мм., заднихъ 1320 мм.
Рама имѣетъ подъемъ 2″. Передача карданомъ.
Ширина шасси 760 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2540 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2540 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2230 мм.
Высота сидѣнiй—350 мм.
Высота кароссери отъ рамы—700 мм.
Высота подножки отъ земли—370 мм.
Высота кароссери отъ земли—1400 мм.
Ширина всего кароссери—1080 мм.
Приблизительный вѣсъ—96 килограммъ.
На заднiй конецъ кароссери накладываются запасныя шины. Кароссери съ переднимъ стекломъ и американскимъ верхомъ.

Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный (чер. 4).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстоянiе между осями колесъ—2800 мм.
Ходъ—1360 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120 мм.
Высота рамы отъ земли—580 мм.
Длина переднихъ рессоръ—900, заднихъ—1100 мм.
Рама приподнята на 2″. Передача карданомъ.
Ширина шасси—850 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2260 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2100 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2420 мм.
Спинка переднихъ сидѣнiй отъ распредѣлительной доски на разстоянiи—1240 мм., отъ переднихъ сидѣнiй до спинки заднихъ—1180 мм.
Высота сидѣнiй переднихъ и заднихъ—250 мм.
Высота кароссери отъ рамы—650 мм.
Высота подножки отъ земли—260 мм.
Высота кароссери отъ земли—1230 мм.
Ширина кароссери—980 мм.
Приблизительный вѣсъ—144 килограмма.

Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный (чер. 5).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстоянiе между осями колесъ—3320 мм.
Ходъ—1440 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920×120.
Высота рамы отъ земли 720 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1000 мм., заднихъ—1200 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—990 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2300 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2300 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2500 мм.
Спинка переднихъ сидѣнiй отъ распредѣлительной доски на разстоянiи 1200 мм., отъ переднихъ сидѣнiй до спинки заднихъ—1300 мм.
Высота сидѣнiй переднихъ и заднихъ—320 мм.
Высота кароссери отъ рамы—680 мм.
Высота подножки отъ земли—310 мм.
Высота кароссери отъ земли—1400 мм.
Ширина кароссери—1200 мм.
Приблизительный вѣсъ—128 килограммъ.
Дубль-фаэтонъ имѣетъ американскiй верхъ.

Дубль-фаэтонъ шестимѣстный (чер. 6).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстоянiе между осями колесъ—3160 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120.
Высота рамы отъ земли 560 мм.
Длина переднихъ рессоръ 900 мм., заднихъ—1160 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2,5 дюйма. Передача карданомъ.
Ширина шасси—840 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2400 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2280 мм.
Разстоянiе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2580 мм.
Спинка переднихъ сидѣнiй отъ распредѣлительной доски на разстоянiи 1200 мм., отъ переднихъ сидѣнiй до спинки заднихъ—1300 мм.
Высота сидѣнiй переднихъ и заднихъ—300 мм.
Высота кароссери отъ рамы—640 мм.
Высота подножки отъ земли—280 мм.
Высота кароссери отъ земли—1200 мм.
Ширина кароссери—1100 мм.
Приблизительный вѣсъ—136 килограммъ.
Дубль-фаэтонъ съ американскимъ верхомъ.
Дубль-фаэтонъ имѣетъ 2 переднихъ сидѣнiя и четыре заднихъ постоянныхъ.

Дубль-фаэтонъ шестимѣстный (чер. 7).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3300 мм.
Ходъ—1450 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 920×120.
Высота рамы отъ земли—610 мм.
Длина переднихъ рессоръ—960 мм., заднихъ—1520 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2 дюйма. Передача цѣпями.
Ширина шасси—880 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2600 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2280 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2740 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи 1200 мм., отъ переднихъ сидѣній до заднихъ сидѣній—1540 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—300 мм.
Высота кароссери отъ рамы—700 мм.
Высота подножки отъ земли—280 мм.
Высота кароссери отъ земли—1310 мм.
Ширина кароссери—1220 мм.
Приблизительный вѣсъ—144 килограмма.
Дубль-фаэтонъ имѣетъ американскій верхъ.

Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный (чер. 8).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3140 мм.
Ходъ—1440 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 920×120.
Высота рамы отъ земли—620 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1000 мм., заднихъ—1200 мм.
Рама прямая. Передача цѣпная. Ширина шасси 860 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2220 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2060 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2460 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до спинки переднихъ сидѣній—1200 мм., отъ переднихъ до заднихъ—1080 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—350 мм.
Высота кароссери отъ рамы—750 мм.
Высота подножки отъ земли—280 мм.
Высота кароссери отъ земли—1370 мм.
Ширина кароссери—1060 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—136 килограммъ.

Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный (чер. 9).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3320 мм.
Ходъ—1450 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—935×135.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1040 мм., заднихъ—1220 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 3 дюйма. Передача цѣпями.
Ширина шасси—860 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2680 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2280 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2830 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1220 мм., отъ переднихъ сидѣній до заднихъ—1200 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—300 мм.
Высота кароссери отъ рамы—760 мм.
Высота подножки отъ земли—230 мм.
Высота кароссери отъ земли—1360 мм.
Ширина кароссери—1230 мм.
Приблизительный вѣсъ—152 килограмма.

Дубль-фаэтонъ шестимѣстный (чер. 10).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3200 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1040 мм., заднихъ—1160 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2 дюйма. Передача карданомъ.
Ширина шасси—850 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2740 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2340 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2900 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1240 мм., между спинками заднихъ сидѣній—1520 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—300 мм.
Высота кароссери отъ рамы—660 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—1320 мм.
Ширина кароссери—1100 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—152 килограмма.
Дубль-фаэтонъ съ американскимъ верхомъ.
Дубль-фаэтонъ имѣетъ два переднихъ сидѣнія и четыре заднихъ постоянныхъ.

Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный (чер. 11).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3560 мм.
Ходъ—1450 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920×120.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1000 мм., заднихъ—1220 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2″. Передача карданомъ.
Ширина шасси 820 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2460 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2580 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2620 мм.
Спинка сидѣній переднихъ отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1400 мм., отъ переднихъ сидѣній до заднихъ—1260 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—350 мм.
Высота кароссери отъ рамы 780 мм.
Высота подножки отъ земли—310 мм.
Высота кароссери отъ земли—1440 мм.
Ширина кароссери—1080 mm.
Приблизительный вѣсъ кароссери—104 килограмма.
Дубль-фаэтонъ не имѣетъ боковыхъ дверцъ.

Дубль-фаэтонъ шестимѣстный (чер. 12).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3580 мм.
Ходъ—1450 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 880×120.
Высота рамы отъ земли—610 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1000 мм., заднихъ—1200 мм.
Рама прямая. Передача цѣпями. Ширина шасси—850 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2840 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2540 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3020 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи 1320 мм., отъ переднихъ сидѣній до спинки заднихъ сидѣній—1600 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—250 мм.
Высота кароссери отъ рамы—680 мм.
Высота подножки отъ земли—280 мм.
Высота кароссери отъ земли—1290 мм.
Ширина кароссери—960 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—144 килограмма.
Дубль-фаэтонъ имѣетъ два переднихъ сидѣнія и четыре заднихъ.

Дубль-фаэтонъ восьмимѣстный (чер. 13).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3300 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 880×120.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ 900 мм., заднихъ—1040 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—800 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2800 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2340 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3140 мм.
Спинка сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1200 мм., отъ переднихъ сидѣній до заднихъ—1920 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—300 мм.
Высота кароссери отъ рамы—660 мм.
Высота подножки отъ земли—450 мм.
Высота кароссери отъ земли—1320 мм.
Ширина кароссери—1200 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—160 килограммъ.
Дубль-фаэтонъ имѣетъ американскій верхъ, убирающійся по задней стѣнкѣ кароссери.

Лимузинъ шестимѣстный (чер. 14).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3220 мм.
Ходъ 1440 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 880 × 120.
Высота рамы отъ земли — 680 мм.
Длина переднихъ рессоръ 920 мм., заднихъ — 1240 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ.
Ширина шасси 860 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2500 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2160 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечностей точки кароссери—2760 мм.
Высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—260 мм.
Высота кароссери отъ земли—2080 мм.
Ширина кароссери—1200 мм.

Лимузинъ шестимѣстный (чер 15).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3200 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 880 × 120 мм.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ 950 мм., заднихъ—1060 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси 800 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2640 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2360 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2860 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1420 мм.
Высота подножки отъ земли—250 мм.
Высота кароссери отъ земли—2080 мм.
Ширина кароссери—1220 мм.

Лимузинъ шестимѣстный (чер. 16).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3320 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120.
Высота рамы отъ земли—780 мм.
Длина переднихъ рессоръ—960 мм., заднихъ—1100 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—900 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2720 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2380 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3120 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1420 мм.
Высота подножки отъ земли—440 мм.
Высота кароссери отъ земли—2200 мм.
Ширина кароссери—1300 мм.

Лимузинъ семимѣстный (чер. 17).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3400 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 880 × 120.
Высота рамы отъ земли—680 мм.
Длина переднихъ рессоръ 900 мм., заднихъ—1000 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—900 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2840 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2250 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3200 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1500 мм.
Высота подножки отъ земли—440 мм.
Высота кароссери отъ земли—2180 мм.
Ширина кароссери—1280 мм.
Лимузинъ разнимается по АВ и превращается въ дубль-фаэтонъ.

Лимузинъ четырехмѣстный (чер. 18).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—2760 мм.
Ходъ—1320 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—815 × 105.
Высота рамы отъ земли—510 мм.
Длина переднихъ рессоръ—900 мм., заднихъ—1080 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2 дюйма. Передача карданъ.
Ширина шасси—860 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто отъ распредѣлительной доски для кароссери—2400 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2040 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2700 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—220 мм.
Высота кароссери отъ земли—1910 мм.
Ширина кароссери—1260 мм.

Лимузинъ шестимѣстный (чер. 19).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3020 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—815 × 105.
Высота рамы отъ земли—620 мм.
Длина переднихъ рессоръ 900 мм, заднихъ—1040.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—900 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ.)

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2600 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра заднягo колеса—2280 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2860 мм.
Высота кароссери отъ рамы—1380 мм.
Высота подножки отъ земли—250 мм.
Высота кароссери отъ земли—2000 мм.
Ширина кароссери—1220 мм.

Лимузинъ шестимѣстный (чер. 20).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3320 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120.
Высота рамы отъ земли—740 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1240 мм., заднихъ—1560 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—840 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2760 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра заднягo колеса—2220 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3000 мм.
Высота кароссери отъ рамы—1380 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—2120 мм.
Ширина кароссери—1320 мм.

Лимузинъ четырехмѣстный (чер. 21).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3220 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920×120.
Высота рамы отъ земли—650 мм.
Длина переднихъ рессоръ—920 мм, заднихъ—1400 мм.
Рама прямая. Передача цѣпная. Ширина шасси—870 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ передней доски—2740 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра заднягo колеса—2200 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2740 мм.
Высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—2050 мм.
Ширина кароссери—1200 мм.

Лимузинъ шестимѣстный (чер 22).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3300 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Длина переднихъ рессоръ—920 мм., заднихъ—960.
Рама прямая. Передача цѣпями. Ширина шасси—860 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2440 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра заднягo колеса—2160 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2760 мм.
Высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—260 мм.
Высота кароссери отъ земли—2000 мм.
Ширина кароссери—1280 мм.

Лимузинъ шестимѣстный (чер. 23).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3220 мм.
Ходъ колесъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920×120.
Высота рамы отъ земли—700 мм.
Длина переднихъ рессоръ—920 мм., заднихъ—1400 мм.
Рама прямая. Передача цѣпная.
Ширина шасси—870 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2380 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра заднягo колеса—2100 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки шасси—2580 мм.
Высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—2100 мм.
Ширина кароссери—1200 мм.

Ландоле четырехмѣстный и съ двумя откидными сидѣніями (чер. 24).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3200 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—935 × 135.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1100 мм., заднихъ—1400 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—870 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2200 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра заднягo колеса—2200 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2380 мм.
Высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—270 мм.
Высота кароссери отъ земли—2060 мм.
Ширина кароссери—1280 мм.

Ландолэ шестимѣстное (чер. 25).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—2820 мм.
Ходъ—1360 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—875 × 105.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Длина переднихъ рессоръ 960 мм., заднихъ—1060 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2 дюйма. Передача карданомъ.
Ширина шасси—880 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2360 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2000 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2600 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—200 мм.
Высота кароссери отъ земли—2000 мм.
Ширина кароссери—1210 мм.

Ландолэ шестимѣстное (чер. 26).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3200 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Длина переднихъ рессоръ—800 мм., заднихъ—1000 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси 900 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2340 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2300 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2480 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—260 мм.
Высота кароссери отъ земли—2000 мм.
Ширина кароссери—1230 мм.

Ландолэ семимѣстное (чер. 27).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3560 мм.
Ходъ—1450 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 920×120.
Высота рамы отъ земли—640 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1100 мм., заднихъ—1380 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 1,5 дюйма. Передача карданомъ.
Ширина шасси—920 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2870 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2460 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3160 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—310 мм.
Высота кароссери отъ земли—2040 мм.
Ширина шасси—1220 мм.

Ландолэ шестимѣстное (чер. 28).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3320 мм.
Ходъ—1450 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 920×120.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1150 мм., заднихъ—1400 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2 дюйма. Передача карданомъ. Ширина шасси 900 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2380 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2000 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2600 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—2000 мм.
Ширина кароссери—1260 мм.

Ландолэ шестимѣстное (чер. 29).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3000 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120.
Высота рамы отъ земли—650 мм.
Длина переднихъ рессоръ—920 мм., заднихъ—1000 мм.
Рама прямая. Передача карданъ.
Ширина шасси—920 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2700 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2160 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3100 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1520 мм.
Высота подножки отъ земли—440 мм.
Высота кароссери отъ земли—2170 мм.
Ширина кароссери—1300 мм.

Ландолэ шестимѣстное (чер. 30).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3400 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920×120.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1150 мм., заднихъ—1420 мм.
Рама прямая. Передача цѣпями.
Ширина шасси—870 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2400 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2260 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2560 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1420 мм.
Высота подножки отъ земли—310 мм.
Высота кароссери отъ земли—2080 мм.
Ширина кароссери—1160 мм.

Дубль-лимузинъ четырехмѣстный и съ двумя откидными сидѣніями (чер. 31).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—2900 мм.
Ходъ—1370 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—815×90.
Высота рамы отъ земли-600 мм.
Длина переднихъ рессоръ—880 мм., заднихъ—1200 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ.
Ширина шасси 840 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2220 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса — 2000 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2420 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1450 мм.
Высота подножки отъ земли—240 мм.
Высота кароссери отъ земли—2050 мм.
Ширина кароссери—1220 mm.

Дубль-лимузинъ шестимѣстный и съ двумя откидными сидѣніями (чер. 32).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3400 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 920×120.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ—900 мм., заднихъ—980 мм.
Рама прямая. Передача цѣпная. Ширина шасси—860 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2580 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса — 2280 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2920 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1380 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—2040 мм.
Ширина кароссери—1340 мм.

Дубль-лимузинъ четырехмѣстный (чер. 33).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3000 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 875×105.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Длина переднихъ рессоръ 960 мм., заднихъ—1200 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—920 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2260 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса — 2100 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2420 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—270 мм.
Высота кароссери отъ земли—2000 мм.
Ширина кароссери—1250 мм.

Дубль-лимузинъ шестимѣстный (чер. 34).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3320 мм.
Ходъ 1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ — 880 × 120.
Высота рамы отъ земли — 670 мм.
Длина переднихъ рессоръ 920 мм., заднихъ — 1400 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ.
Ширина шасси — 900 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2500 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса— 2220 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2850 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1420 мм.
Высота подножки отъ земли—280 мм.
Высота кароссери отъ земли—2090 мм.
Ширина кароссери—1220 мм.

Дубль-лимузинъ шестимѣстный (чер. 35).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3520 мм.
Ходъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920 × 120 мм.
Высота рамы отъ земли—680 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1100 мм., заднихъ—1500 мм.
Рама прямая. Передача цѣпями. Ширина шасси—910 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2320 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2560 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса— 2280 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—2080 мм.
Ширина кароссери—1320 мм.

Дубль-лимузинъ четырехмѣстный (чер. 36).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3320 мм.
Ходъ—1460 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920 × 120.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Длина переднихъ рессоръ—960 мм., заднихъ—1240 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 8 дюймовъ. Передача карданомъ. Ширина шасси—900 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2100 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса— 1820 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3020 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1400 мм.
Высота подножки отъ земли—240 мм.
Высота кароссери отъ земли—2000 мм.
Ширина кароссери—1280 мм.

Дубль-лимузинъ четырехмѣстный и съ двумя откидными сидѣніями (чер. 37).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3000 мм.
Ходъ колесъ—1400 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ 920 × 120.
Высота рамы отъ земли—620 мм.
Длина переднихъ рессоръ 920 мм., заднихъ—1400 мм.
Рама прямая. Передача цѣпями. Ширина шасси—870 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2480 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2000 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3500 мм.
Внутренняя высота кароссери отъ рамы—1300 мм.
Высота подножки отъ земли—270 мм.
Высота кароссери отъ земли—1920 мм.
Ширина кароссери—1220 мм.

Гоночный двухмѣстный автомобиль (чер. 38).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—2510 мм.
Ходъ колесъ—1200 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ. Колеса закрыты полукруглыми вѣтрорѣзными щитами съ обѣихъ сторонъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—760 × 90.
Высота рамы отъ земли—480 мм.
Переднія рессоры—700 мм., заднія—960 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2 дюйма. Передача карданомъ.
Ширина шасси—660 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2260 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—1900 мм.
Верхній кожухъ двигателя переходитъ за распредѣлительную доску на 400 мм.
Спинка сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1380 мм.,
Высота сидѣній—100 мм.
Высота кароссери—560 мм. (высшая точка торпедо).
Высота подножки отъ земли—200 мм.
Высота верхней точки кароссери отъ земли—1040 мм.
Ширина всей кароссери—770 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—40 килограммъ.
Въ полуовальномъ концѣ кароссери помѣщается бензиновый бакъ.

Гоночный двухмѣстный автомобиль (чер. 39).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами осей—2800 мм.
Ходъ колесъ—1350 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—760 × 90.
Высота рамы отъ земли—600 мм.
Переднія рессоры 800 мм., заднія—1000.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—720 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ.)

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2260 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—1940 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери или длина всего кароссерн—3080 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи 1360 мм.,
Высота сидѣній—150 мм.
Высота кароссери надъ рамой—640 мм.
Высота подножки—400 мм.
Высота верхней точки отъ земли—1240 мм.
Ширина всей кароссери—1020 мм.
Приблизительный вѣсъ—80 килограммъ.
За сидѣніемъ помѣщается бензиновый бакъ.

Гоночный двухмѣстный автомобиль (чер. 40).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—2900 мм.
Ходъ колесъ—1400 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120.
Высота рамы отъ земли—650 мм.
Длина переднихъ рессоръ—950 мм., заднихъ—1060 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—780 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—1840 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—1800 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2040 мм.
Спинка сидѣній переднихъ отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1500 мм.,
Высота сидѣній—200 мм.
Высота кароссери отъ рамы—640 мм.
Высота подножки отъ земли—340 мм.
Высота кароссери отъ земли—1290 мм.
Ширина всей кароссери—880 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—72 килограмма.

Гоночный двухмѣстный автомобиль (чер. 41).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3020 мм.
Ходъ колесъ—1400 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—875×105.
Высота рамы отъ земли—650 мм.
Переднія рессоры—1000 мм., заднія—1240 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—960 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2460 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2110 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2780 мм.
Спинка сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1620 мм.
Высота сидѣній—200 мм.
Высота кароссери отъ земли—1270 мм.
Высота кароссери отъ рамы—620 мм.
Высота подножки—440 мм.
Ширина всей кароссери—1060 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—80 килограммъ.
Въ заднемъ концѣ каросери помѣщается бензиновый бакъ.

Гоночный двухмѣстный автомобиль (чер 42).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3020 мм.
Ходъ—1400 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120.
Высота рамы отъ земли—620 мм.
Переднія рессоры—880 мм., заднихъ—1000.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—875 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2470 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2060 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2470 мм.
Спинка сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1330 мм.
Высота сидѣній—150 мм.
Высота кароссери надъ рамой—720 мм.
Высота подножки отъ земли—240 мм.
Высота кароссери отъ земли—1340 мм.
Ширина всей кароссери—1000 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—72 килограмма.
На заднемъ концѣ кароссери помѣщаются запасныя шины, а внутри бакъ для бензина.

Гоночный двухмѣстный автомобиль (чер. 43).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3020 мм.
Ходъ колесъ—1500 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120.
Высота рамы отъ земли—650 мм.
Длина переднихъ рессоръ—1000 мм., заднихъ—1120 мм.
Рама прямая. Передача цѣпная.
Ширина шасси—700 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—1650 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—1560 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—1650 мм.
Спинка сидѣній отъ распредѣлительной доски—1600 мм.
Высота сидѣній—220 мм.
Высота кароссери отъ рамы—740 мм.
Высота подножки отъ земли—290 мм.
Высота кароссери отъ земли—1390 мм.
Ширина всего кароссери—810 мм.
Приблизительный вѣсъ—24 килограмма.
Къ задней стѣнкѣ кароссери подвѣшиваются шины.

Гоночный двухмѣстный автомобиль (чер. 44)

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3000 мм.
Ходъ—1400 мм. Впереди радіатора усѣченный конусъ для вѣтрорѣза и болѣе полной законченности верхней линіи.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120.
Высота рамы отъ земли—660 мм.
Длина переднихъ рессоръ—950 мм., заднихъ—1120 мм.
Рама прямая. Передача цѣпями. Ширина шасси—710 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2380 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2000 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2620 мм.
Спинка сидѣній отъ распредѣлительной доски 2020 мм.
Высота сидѣній—100 мм.
Высота кароссери отъ рамы—580 мм.
Высота подножки отъ земли—980 мм.
Высота кароссери отъ земли—1270 мм.
Ширина кароссери—800 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—24 килограмма.
Въ конечную точку проведена выпускная труба мотора. Нижнія линія капота должна быть согласна съ верхней линіей кароссери.

Гоночный четырехмѣстный автомобиль (чер. 45).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—2850 мм.
Ходъ ходъ—1300 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—810×90 мм.
Высота рамы отъ земли—560 мм.
Длина переднихъ рессоръ—800 мм., заднихъ 1000 мм.
Рама имѣдтъ подъемъ въ 2 дюйма. Передача карданомъ.
Ширина шасси 720 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ передней доски—2420 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2160 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2560 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлитильной доски—1120 мм., отъ переднихъ сидѣній по спинки заднихъ—1260 мм.
Сидѣнія наклонныя на полу.
Высота кароссери отъ рамы—480 мм.
Высота подножки отъ земли—260 мм.
Высота кароссери отъ земли—1040 мм.
Ширина кароссери—810 мм.
Приблизительный вѣсъ—80 килограммъ.

Гоночный четырехмѣстный автомобиль (чер. 46).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—2520 мм.
Ходъ—1360 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—815×105.
Высота рама отъ земли—570 мм.
Длина переднихъ рессоръ 900 мм., заднихъ—1160 мм.
Рама имѣетъ подъемъ на 2 дюйма. Передача карданомъ.
Ширина шасси—800 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—1960 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—1650 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2180 мм.
Спинка передняго сидѣнія отъ распредѣлительной доски на разстояніи 1200 мм., отъ переднихъ сидѣній до заднихъ—980 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—150 мм.
Высота кароссери отъ рамы—570 мм.
Высота подножки отъ земли—250 мм.
Высота кароссери отъ земли—1140 мм.
Ширина кароссери—920 мм.
Приблизительный вѣсъ каросерри—64-72 килограммъ.

Гоночный четырехмѣстный автомобиль (чер. 47).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—2800 мм.
Ходъ—1260 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—760×90.
Высота рамы отъ земли 560 мм.
Длина переднихъ рессоръ—600 мм., заднихъ—720 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ.
Ширина шасси—660 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2300 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2140 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2720 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи 1280 мм., отъ переднихъ до заднихъ сидѣній—960 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—150 мм.
Высота кароссери отъ рамы—560 мм.
Высота подножки отъ земли—250 мм.
Высота кароссери отъ земли—1120 мм.
Ширина кароссери—820 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—104 килограмма.

Гоночный четырехмѣстный автомобиль (чер. 48).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3200 мм.
Ходъ—1460 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880×120 мм.
Высота рамы отъ земли—720 мм.
Длина переднихъ рессоръ—920 мм., заднихъ 1040 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ.
Ширина шасси 820 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2580 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2070 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2580 мм.
Разстояніе сидѣній отъ распредѣлительной доски—1300 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—200 мм.
Высота кароссери отъ рамы—700 мм.
Высота подножки отъ земли—310 мм.
Высота кароссери отъ земли—1420 мм.
Ширина кароссери—1120 мм.
Приблизительный вѣсъ—96 килограммъ.
Кароссери имѣетъ два переднихъ сидѣній и два заднихъ, спинками расположенныхъ къ переднимъ сидѣніямъ, такъ что ноги пассажировъ находятся въ капотѣ.
Между спинками помѣщается запасная шина.

Гоночный четырехмѣстный автомобиль (чер. 49).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3000 мм.
Ходъ—1400 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120
Высота рамы отъ земли—700 мм.
Длина переднихъ рессоръ—960, заднихъ—1160 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси 780 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2260 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—2960 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—1900 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи—1000 мм., отъ переднихъ сидѣній до спинки заднихъ—800 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—220 мм.
Высота кароссери отъ рамы—620 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—1320 мм.
Ширина кароссери—880 мм.
Приблизительный вѣсъ—120-128 килограммъ.
Въ концѣ кароссери помѣщается бензиновый бакъ и на конецъ надѣваются шины. Сидѣнія открытыя, безъ боковыхъ дверецъ.

Гоночный четырехмѣстный автомобиль (чер. 50).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3320 мм.
Ходъ—1440 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—880 × 120
Высота рамы отъ земли—680 мм.
Длина переднихъ рессоръ—960 мм., заднихъ—1160 мм.
Рама прямая. Передача карданомъ. Ширина шасси—810 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2620 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2220 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3680 мм.
Спинка сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи 1300 мм., отъ переднихъ сидѣній до заднихъ—1340 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—200 мм.
Высота кароссери отъ рамы—680 мм.
Высота подножки отъ земли—240 мм.
Высота кароссери отъ земли—1360 мм.
Ширина кароссери—1100 мм.
Приблизительный вѣсъ кароссери—136 килограммъ.

Гоночный четырехмѣстный автомобиль (чер. 51).

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между осями колесъ—3500 мм.
Ходъ 1500 мм. Радіаторъ вѣтрорѣзъ.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920 × 120
Высота рамы отъ земли—700 мм.
Длина переднихъ рессоръ—950 мм., заднихъ—1200 мм.
Рама прямая. Передача цѣпями. Ширина шасси—820 мм.

КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2680 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2500 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3240 мм.
Спинка переднихъ сидѣній отъ распредѣлительной доски на разстояніи 1360 мм., отъ переднихъ сидѣній до заднихъ—1320 мм.
Высота сидѣній переднихъ и заднихъ—250 мм.
Высота кароссери отъ рамы—820 мм.
Высота подножки отъ земли—300 мм.
Высота кароссери отъ земли—1520 мм.
Ширина кароссери—1020 мм.
Приблизительный вѣсъ—112 килограммъ.
Моторъ имѣетъ выпускныя трубы отработавшаго газа наружу черезъ капотъ.

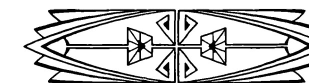
Гоночный одномѣстный автомобиль (чер. 52)

ОСТОВЪ (ШАССИ).

Разстояніе между центрами колесъ—3400 мм.
Ходъ колесъ—1500 мм.
Пневматики переднихъ и заднихъ колесъ—920 × 120.
Высота рамы отъ земли—580 мм.
Длина переднихъ рессоръ 1200 мм., заднихъ—1600 мм.
Рама имѣетъ подъемъ надъ дифференціаломъ.
Передача карданомъ. Ширина шасси 700 мм.

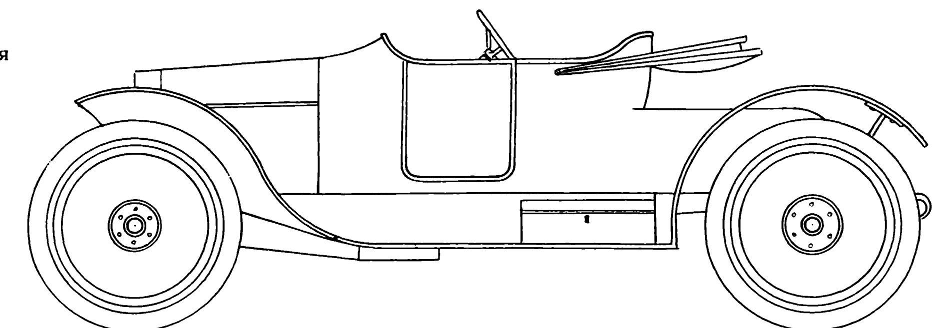
КУЗОВЪ (КАРОССЕРИ).

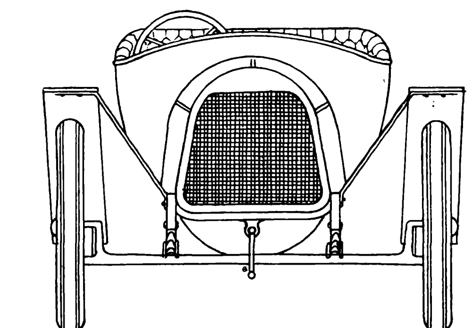
Мѣсто для кароссери отъ распредѣлительной доски—2960 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до центра задняго колеса—2300 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до конечной точки кароссери—3700 мм.
Разстояніе отъ распредѣлительной доски до спинки сидѣнія—1700 мм.
Сидѣніе на полу.
Высота кароссери надъ рамой—400 мм.
Высота кароссери отъ земли—980 мм.
Ширина кароссери—780 мм.
Приблизительный вѣсъ—16 килограммъ.
Двигатель особой системы, крайне малыхъ размѣровъ при огромномъ числѣ оборотовъ развиваетъ громадную силу. За двигателемъ помѣщается конусъ и за нимъ соединенный длиннымъ карданомъ дифференціалъ. Коробки перемѣны передачъ нѣтъ. Нѣтъ также ножного педальнаго тормаза; тормаза лишь только на заднія колеса. Шасси не высоко надъ землей, ходъ колесъ большой, что обезпечиваетъ автомобиль при быстромъ ходѣ на поворотахъ отъ опасности перевернуться. Крыльевъ нѣтъ, нѣтъ также выдающихся деталей, представляющихъ сопротивленіе воздуху. Передняя ось вѣтрорѣзъ.
Низкое кароссери съ крайне удлиненнымъ задомъ при незначительной поперечной площади сопротивленія воздуху и сильномъ двигателѣ, даютъ возможность развить автомобилю громадную скорость.



Чер. 1.

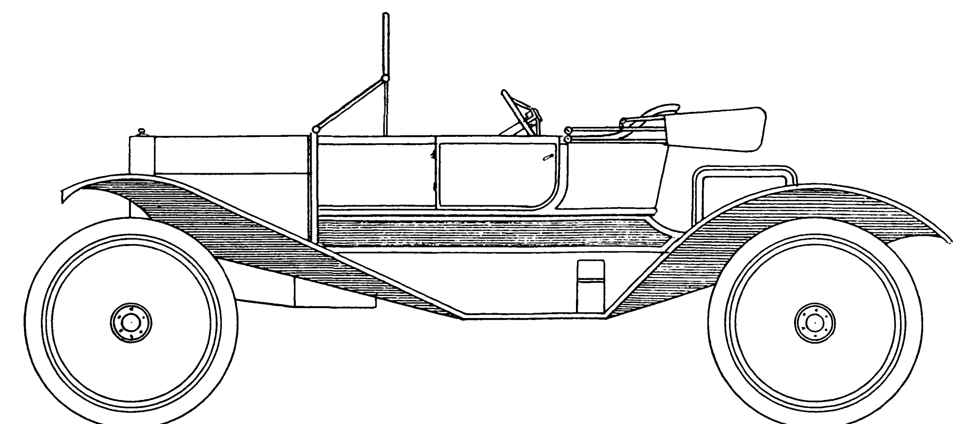
Маленькая двухмѣстная коляска.

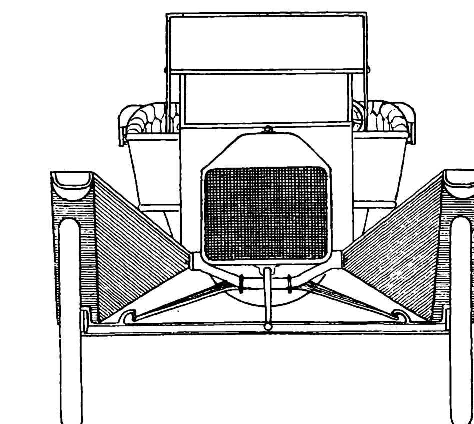




Чер. 2.

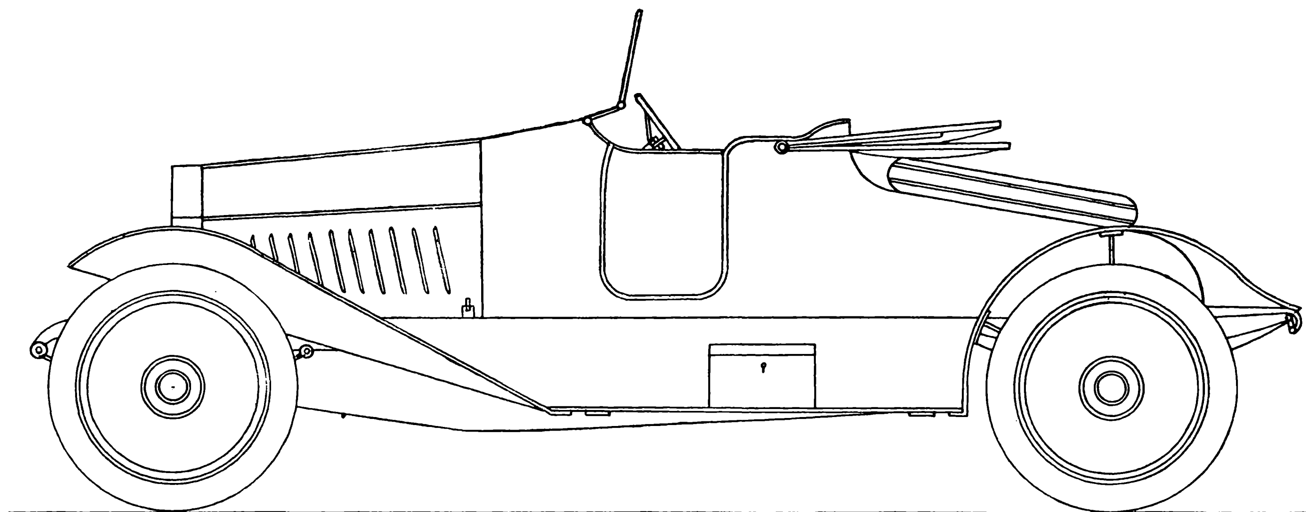
Двухмѣстная коляска американскаго типа.

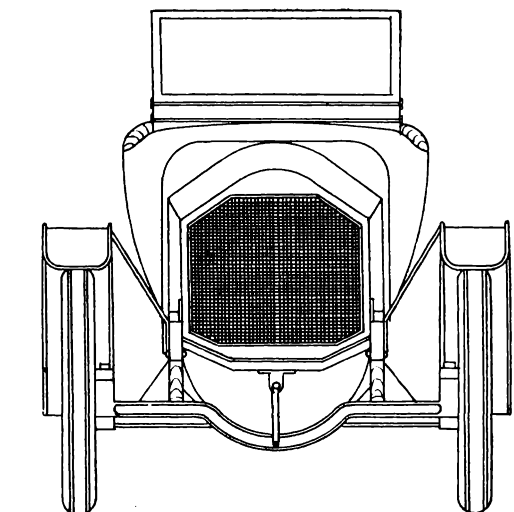




Чер. 3.

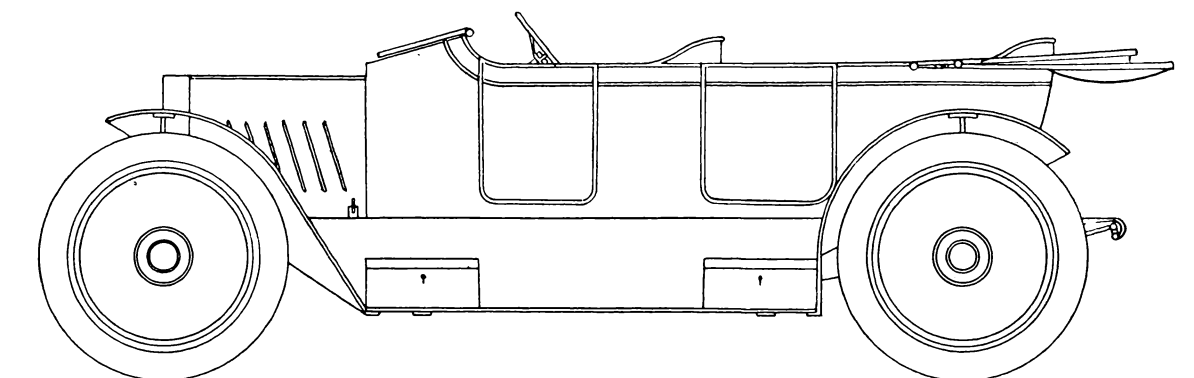
Дубль-фаэтонъ двухмѣстный.

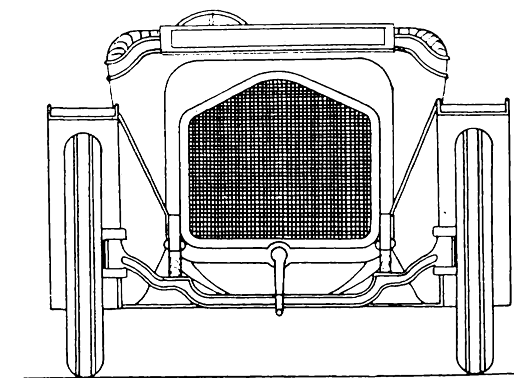




Чер. 4.

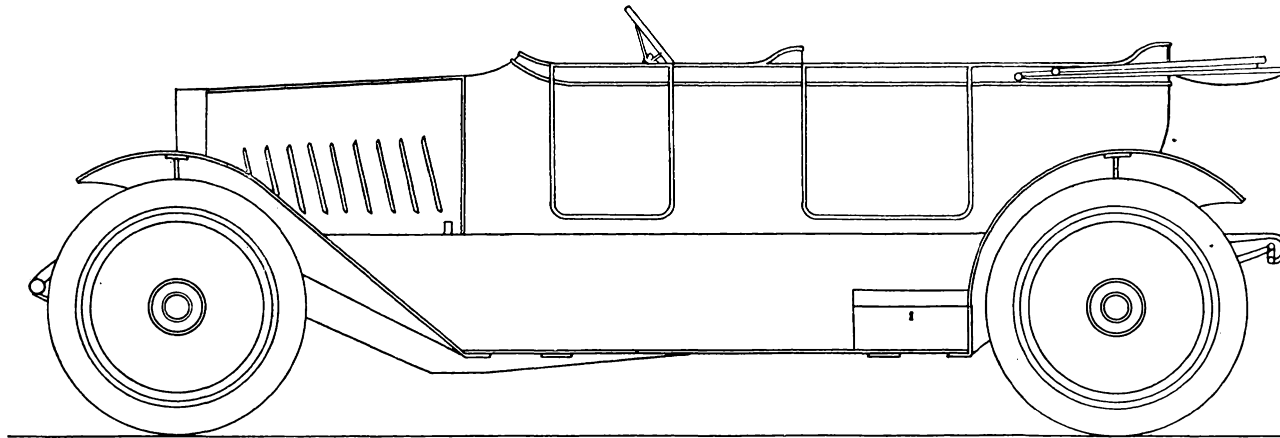
Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный.

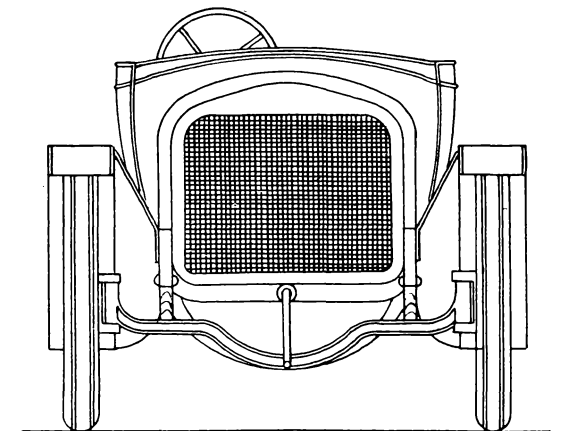




Чер. 5.

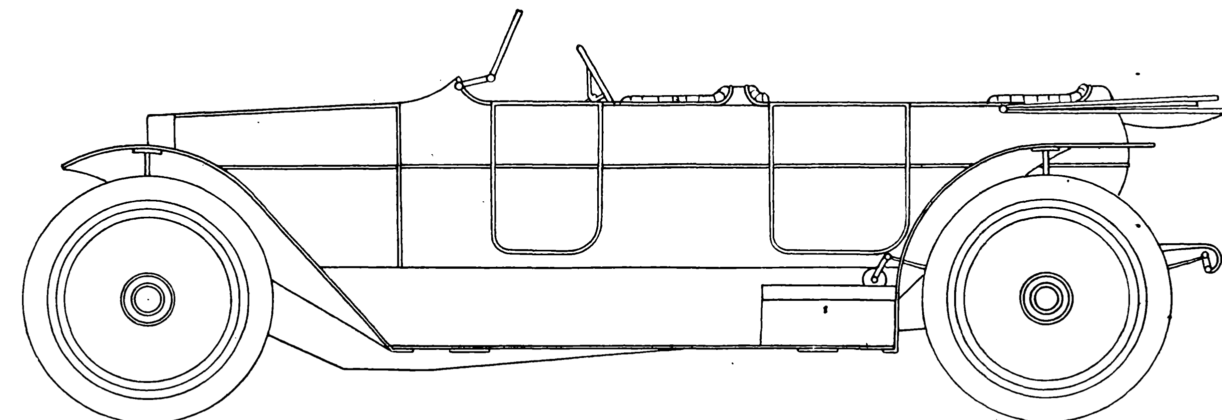
Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный.

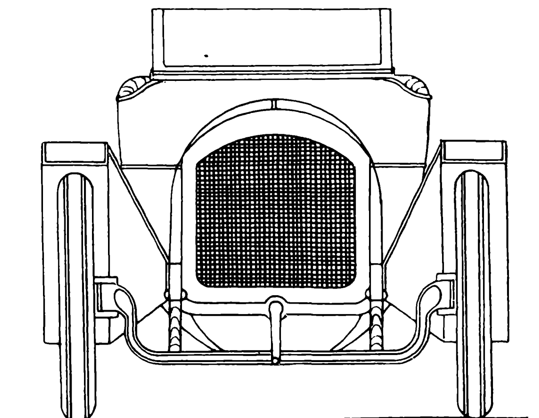




Чер. 6.

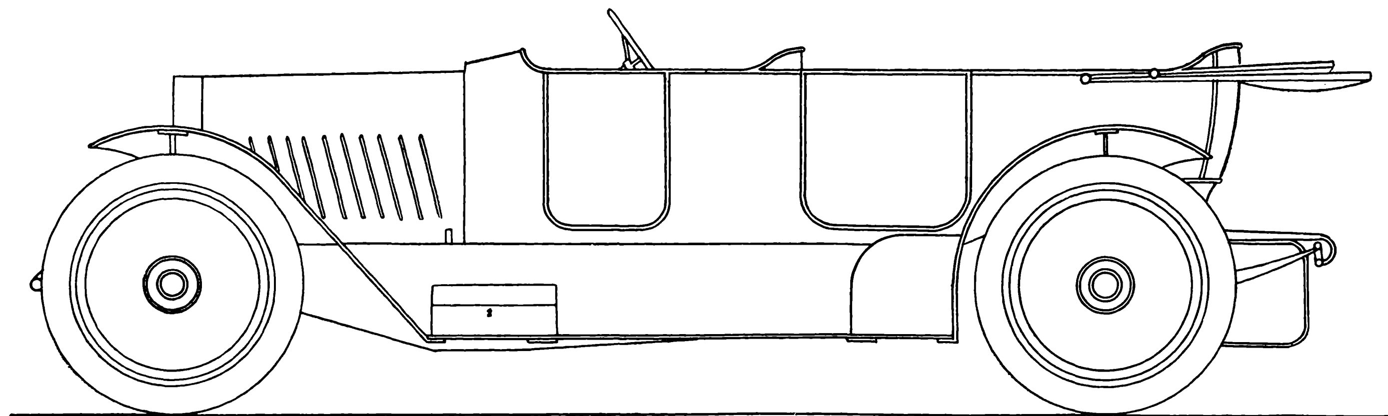
Дубль-фаэтонъ шестимѣстный.

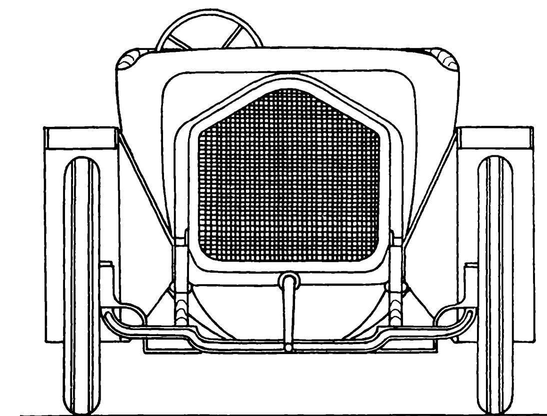




Чер. 7.

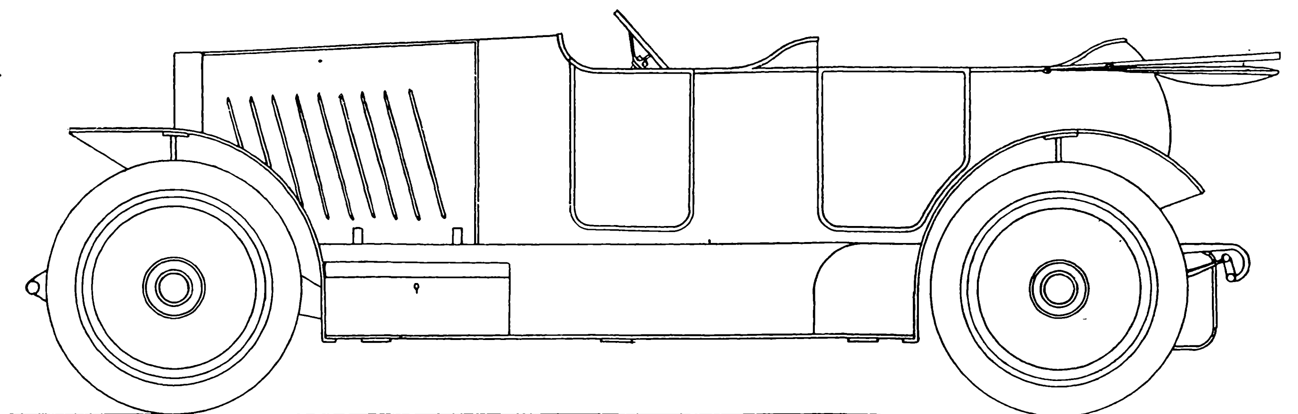
Дубль-фаэтонъ шестимѣстный.

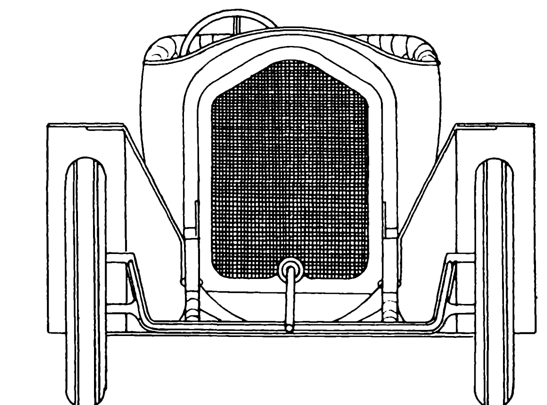




Чер. 8.

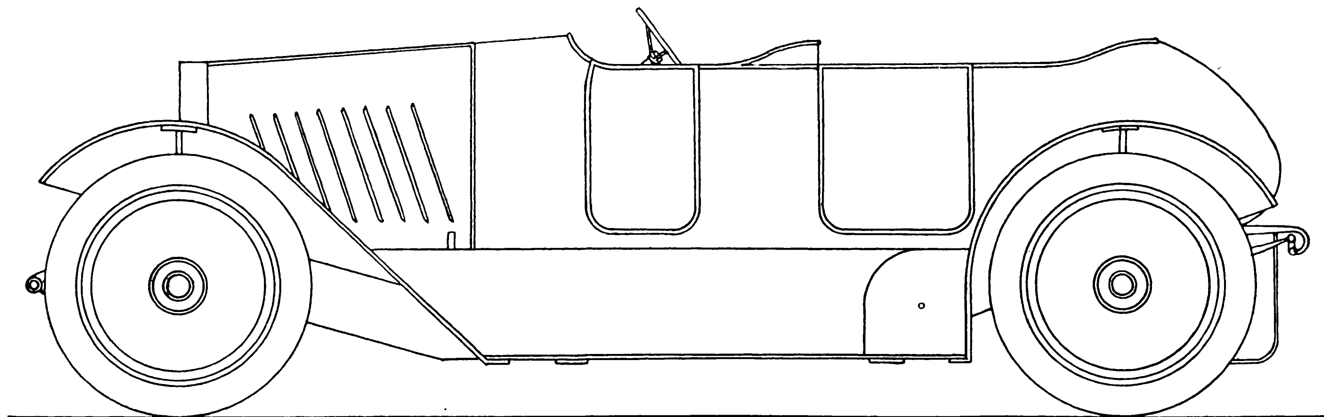
Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный.

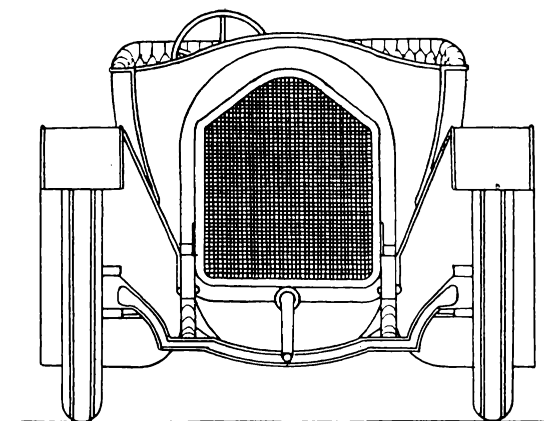




Чер. 9.

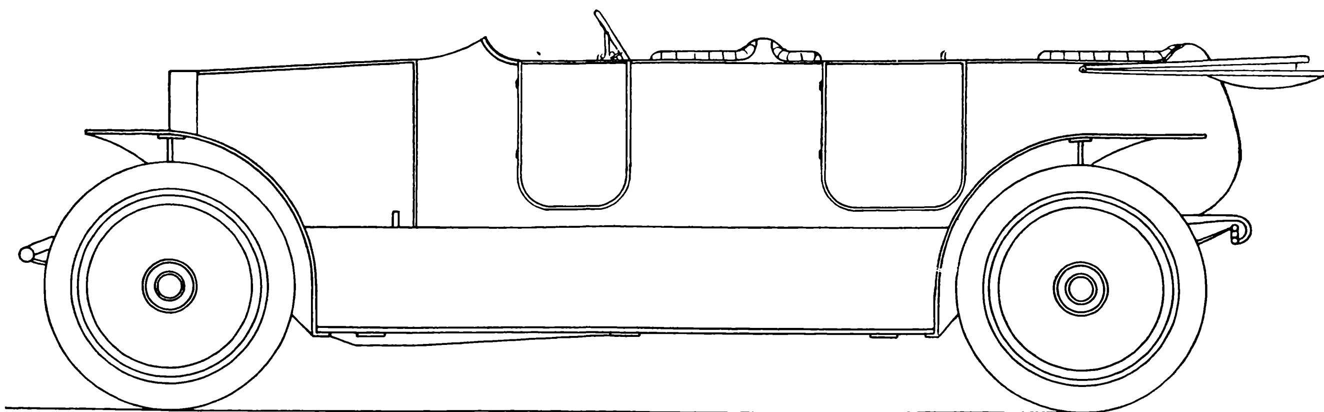
Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный.

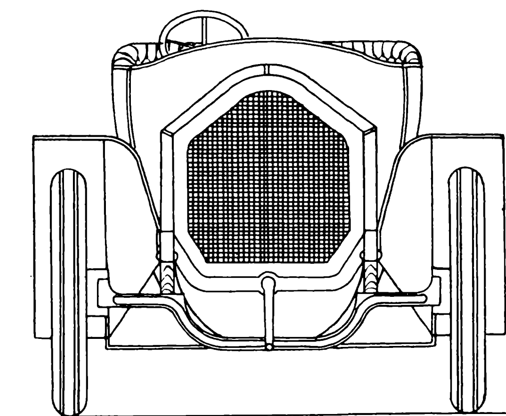




Чер. 10.

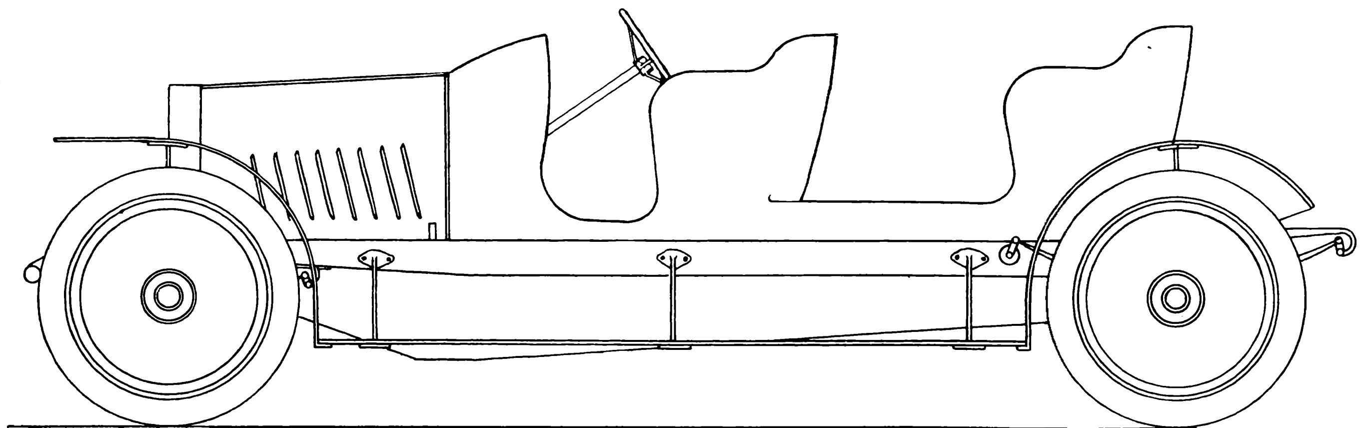
Дубль-фаэтонъ шестимѣстный.

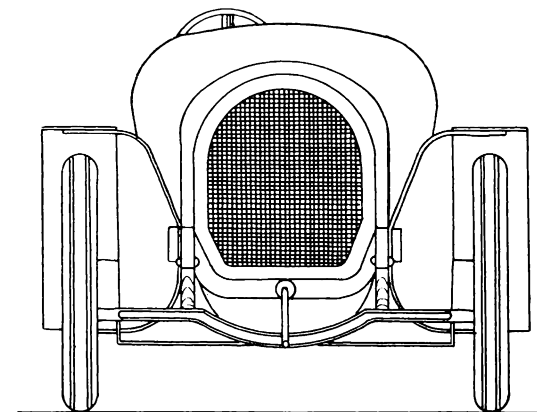




Чер. 11.

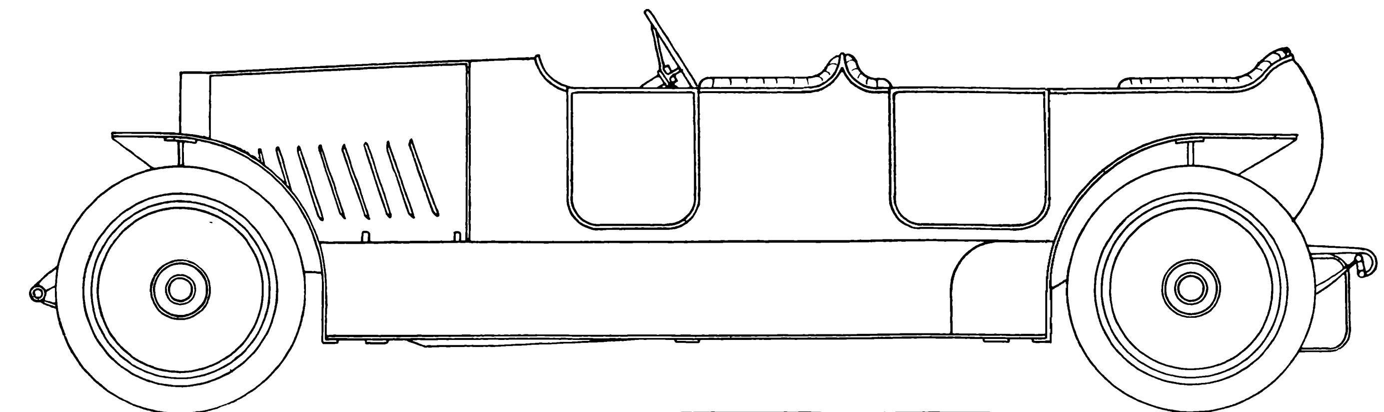
Дубль-фаэтонъ четырехмѣстный.

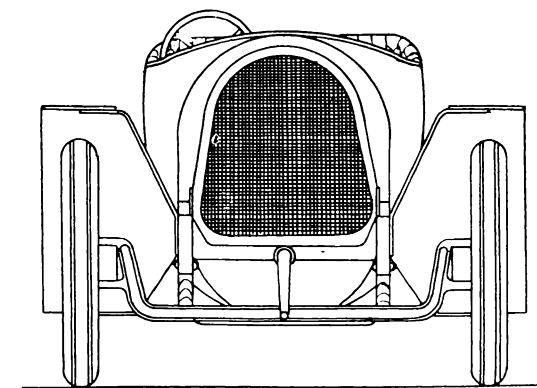




Чер. 12.

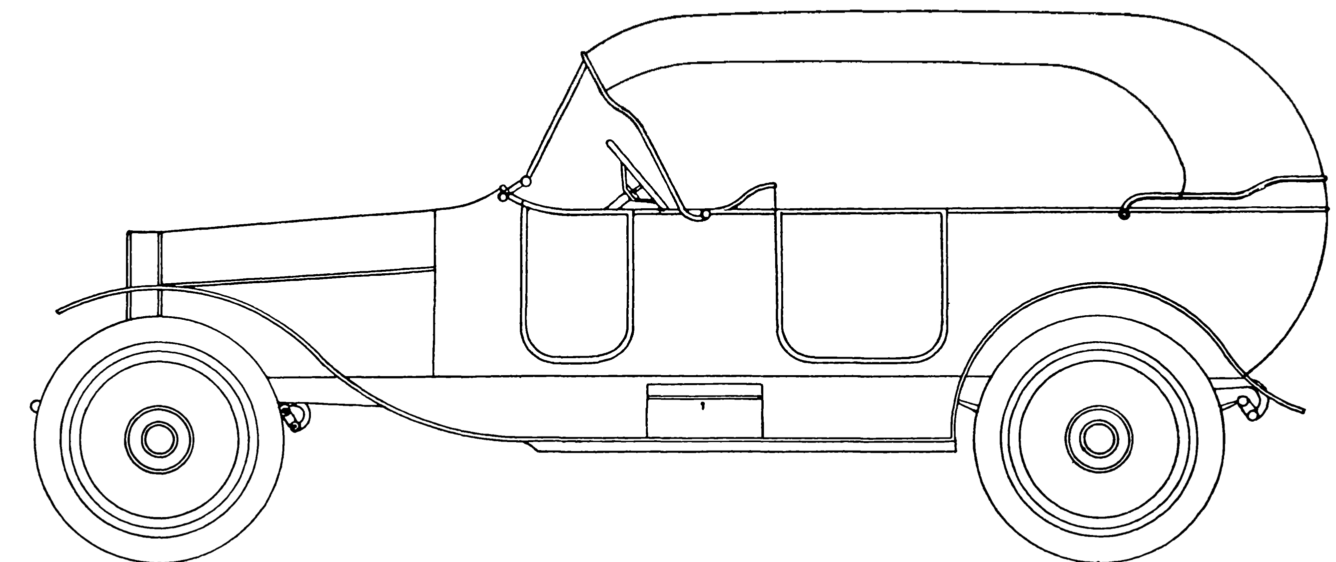
Дубль-фаэтонъ шестимѣстный.

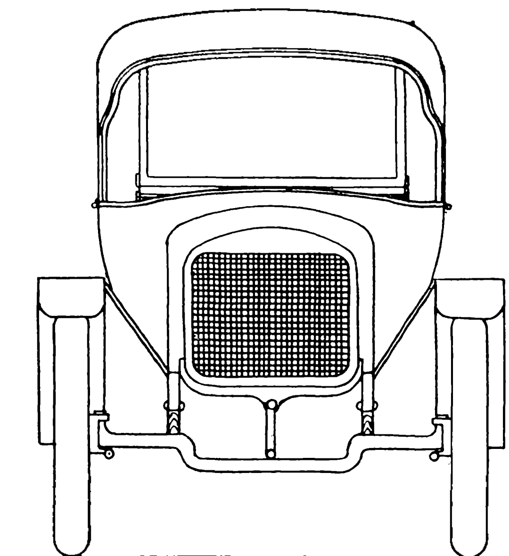




Чер. 13.

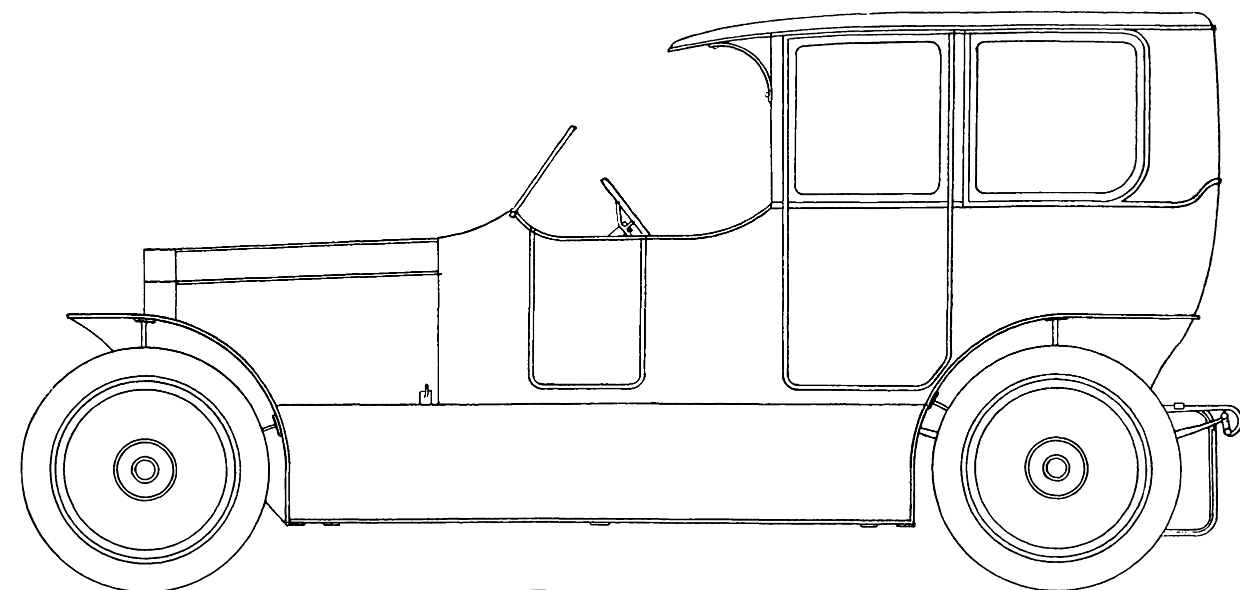
Дубль-фаэтонъ восьмимѣстный.

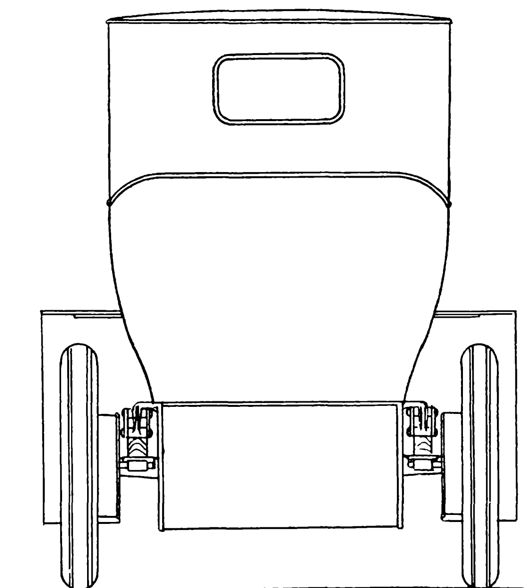




Чер. 14.

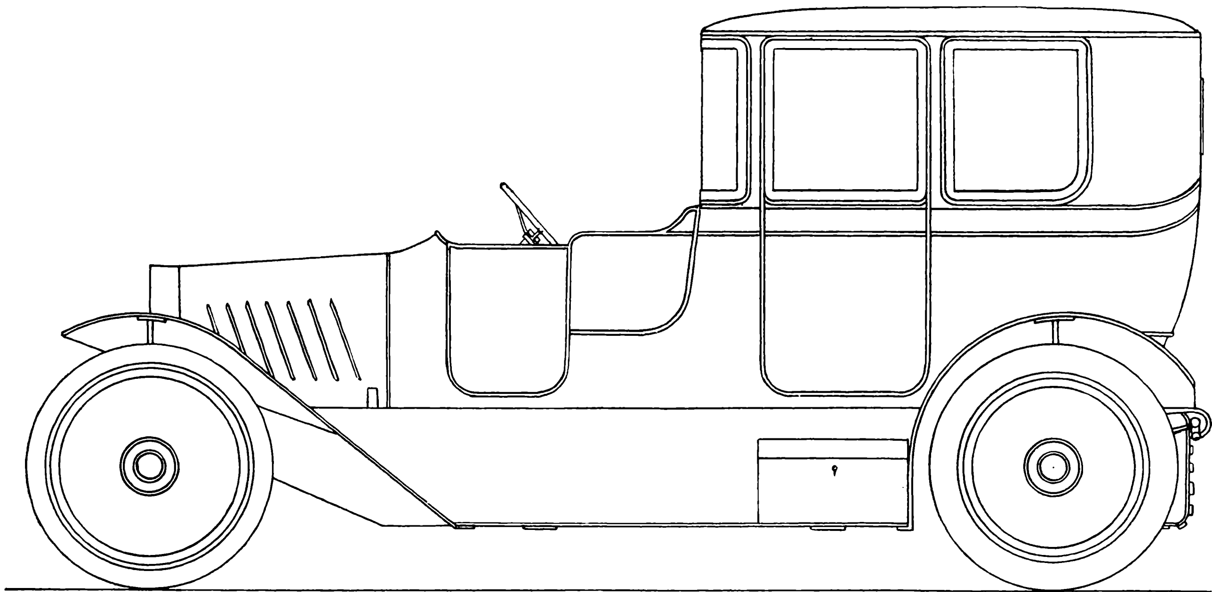
Лимузинъ шестимѣстный.

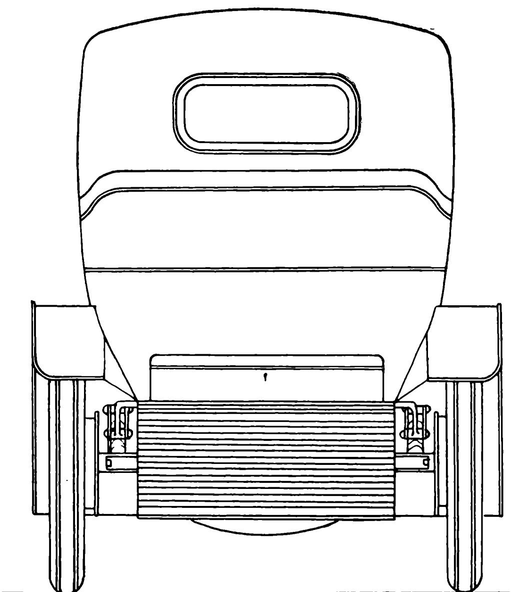




Чер. 15.

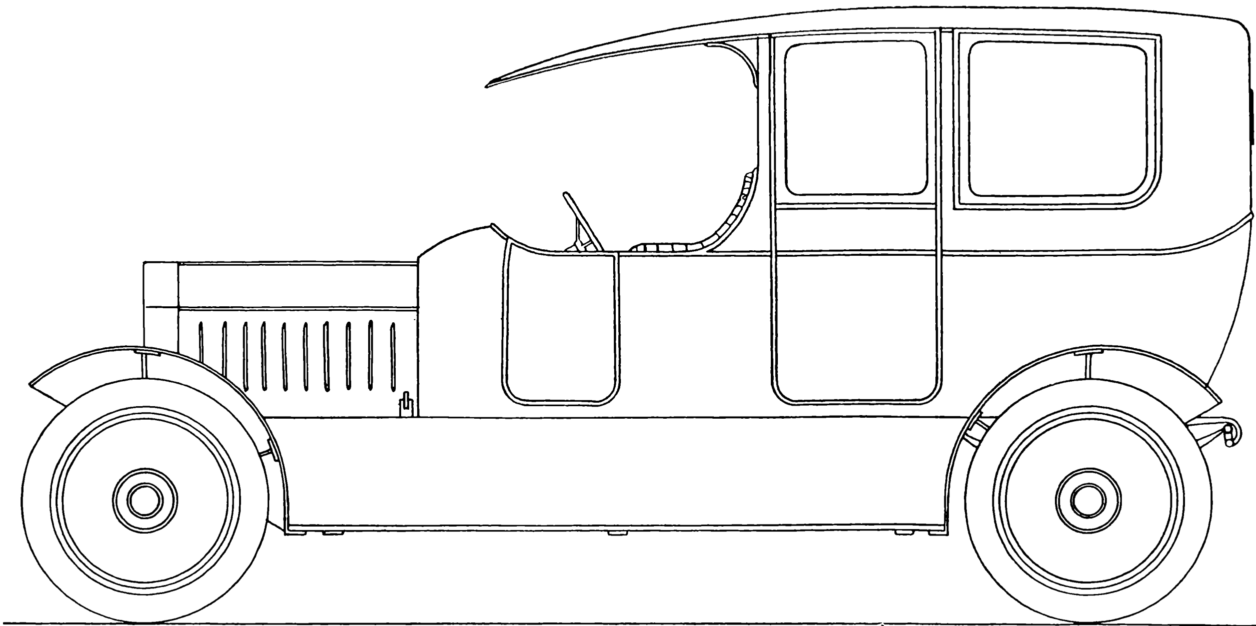
Лимузинъ шестимѣстный.

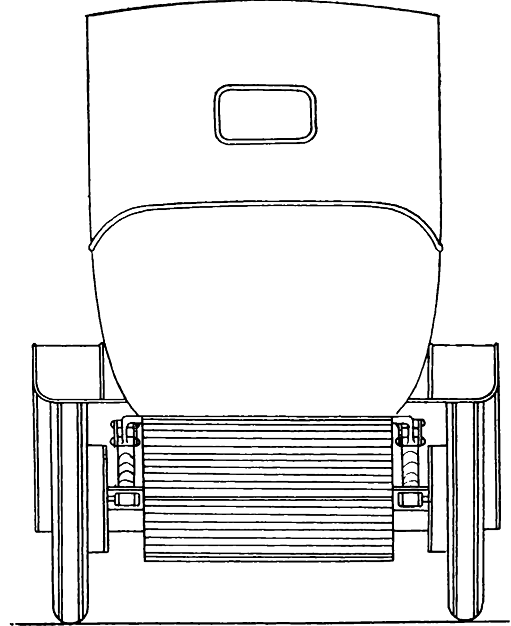




Чер. 16.

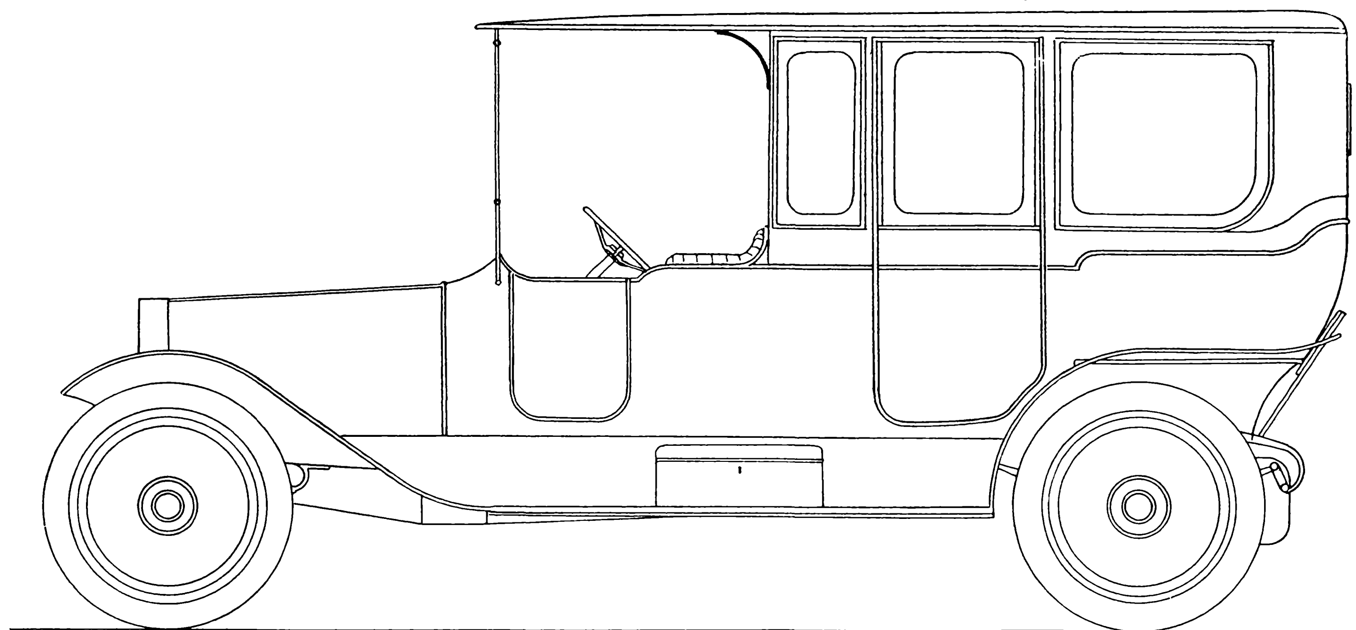
Лимузинъ шестимѣстный.

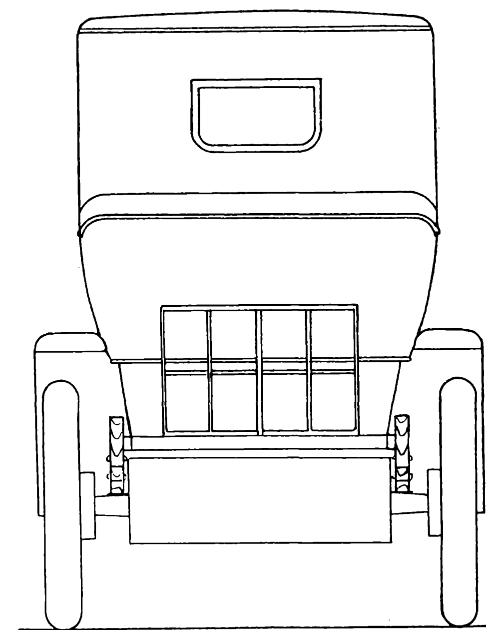




Чер. 17.

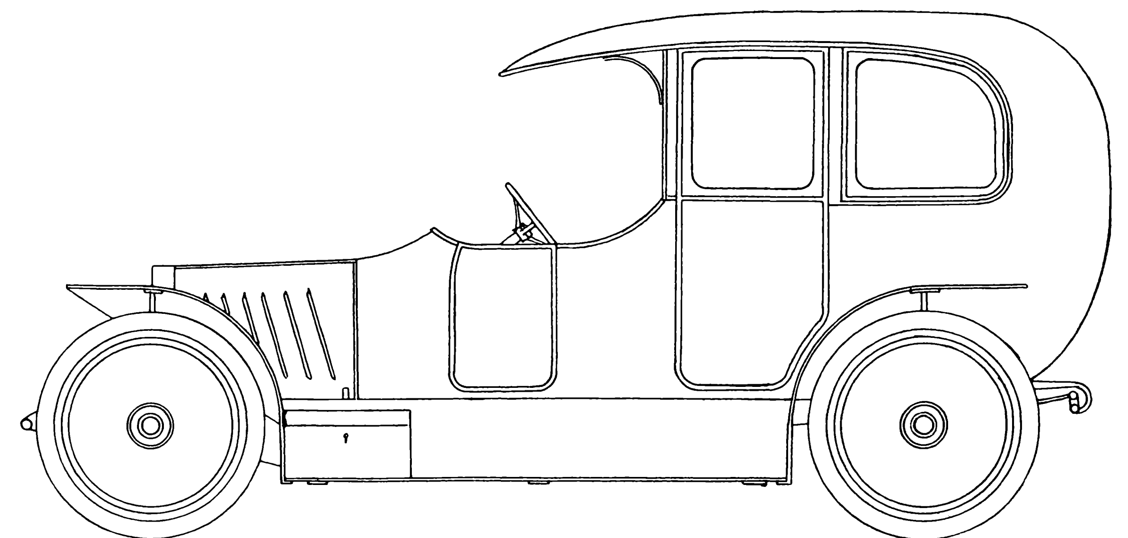
Лимузинъ семимѣстный.

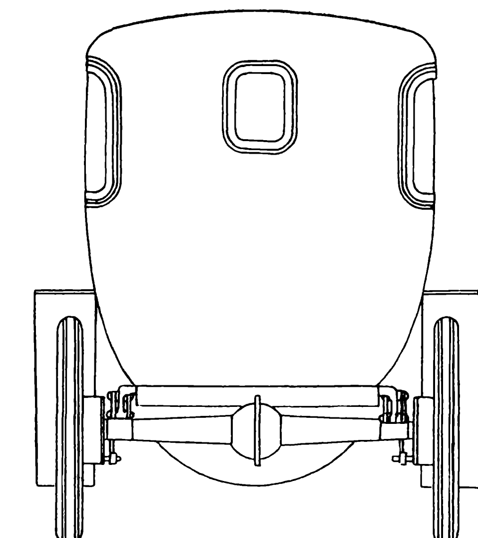




Чер. 18.

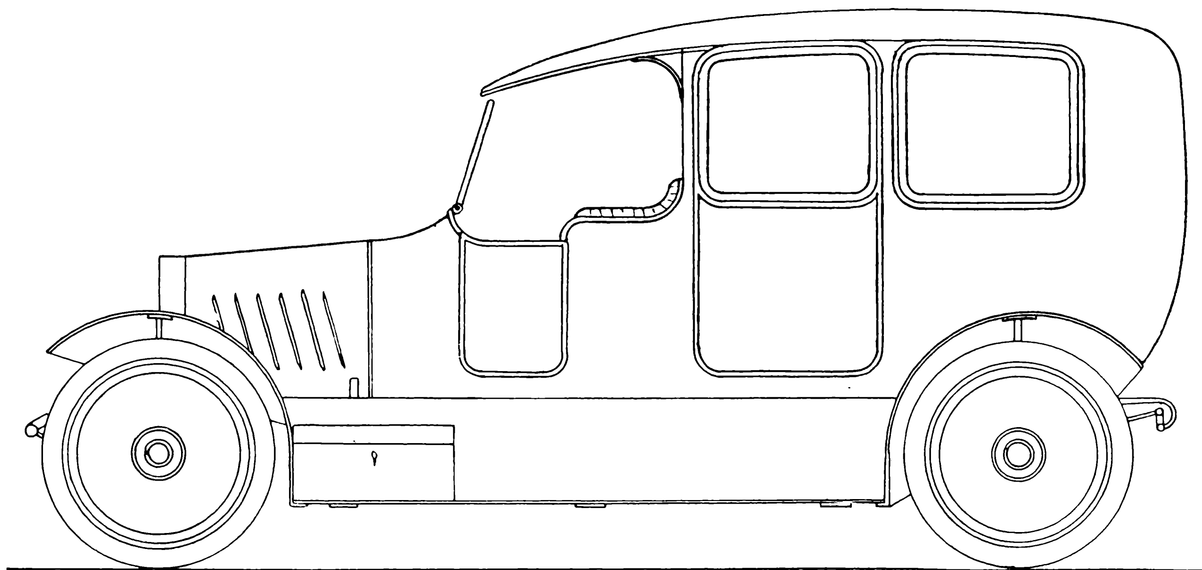
Лимузинъ четырехмѣстный.

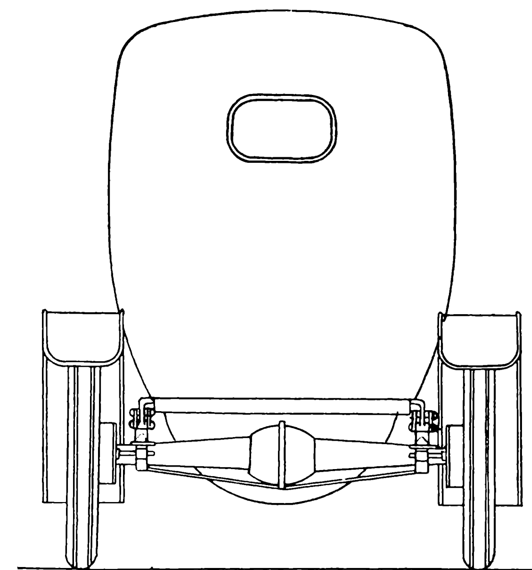




Чер. 19.

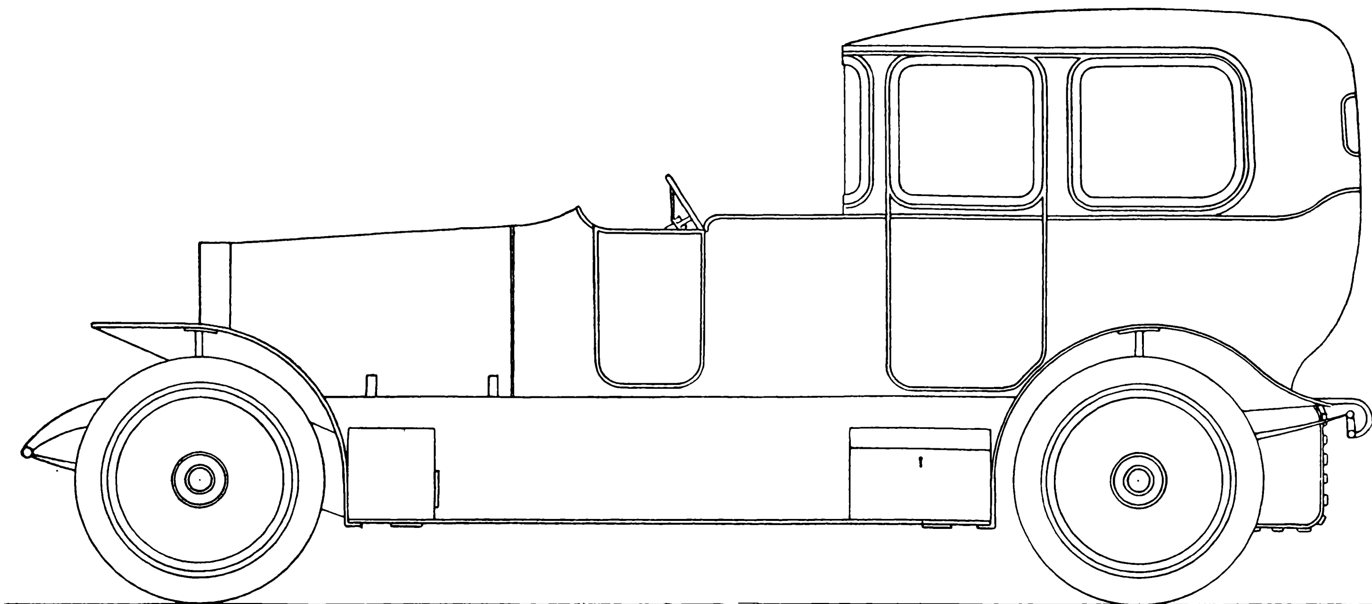
Лимузинъ шестимѣстный.

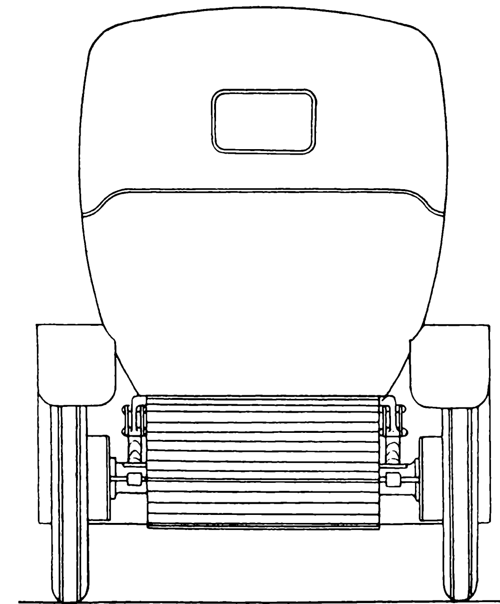




Чер. 20.

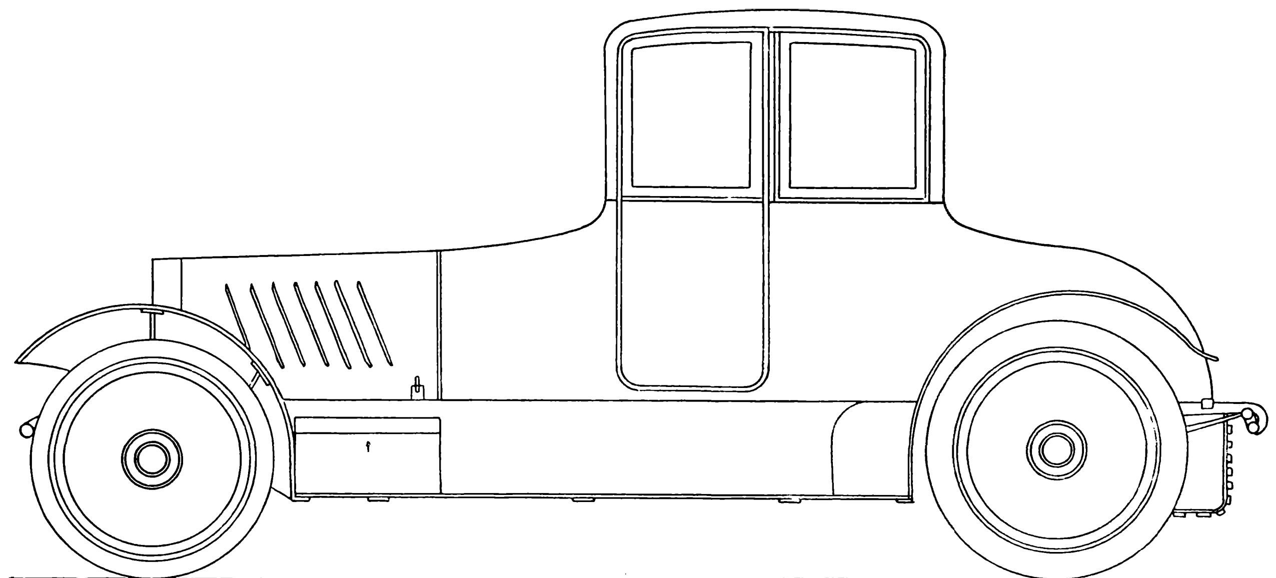
Лимузинъ шестимѣстный.

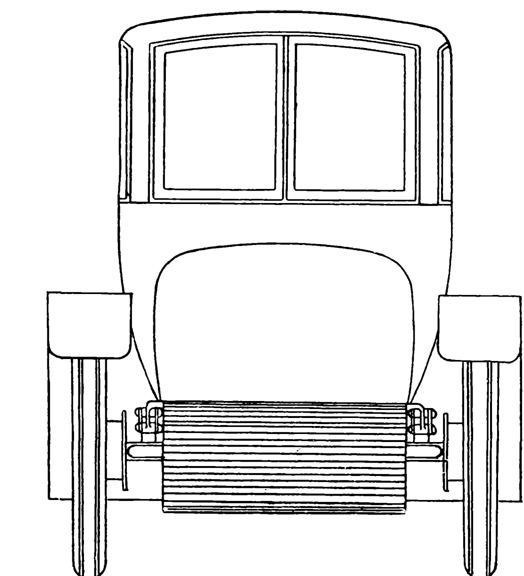




Чер. 21.

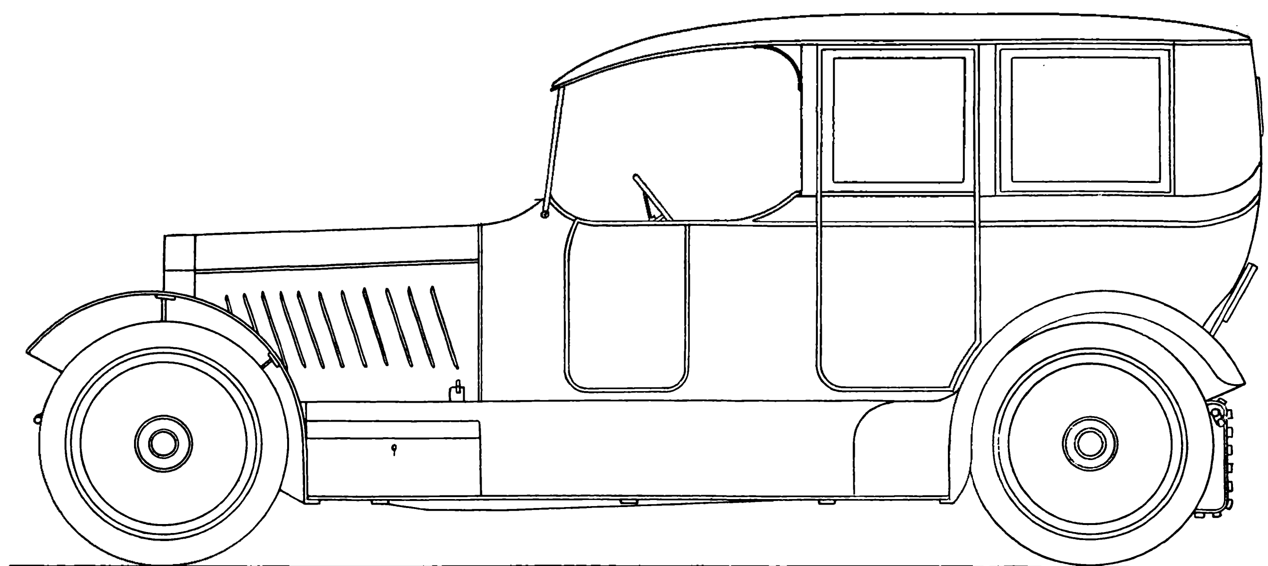
Лимузинъ четырехмѣстный.

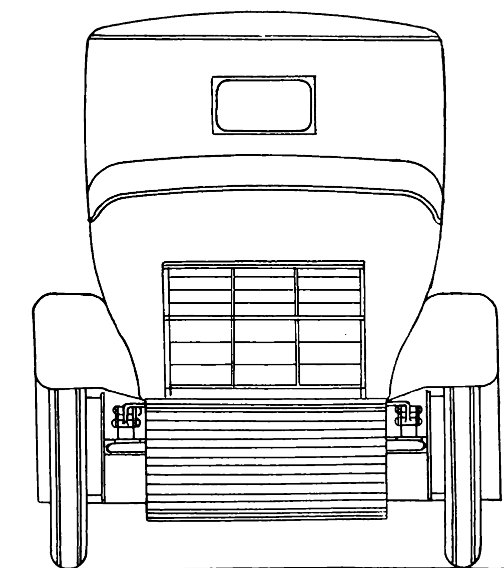




Чер. 22.

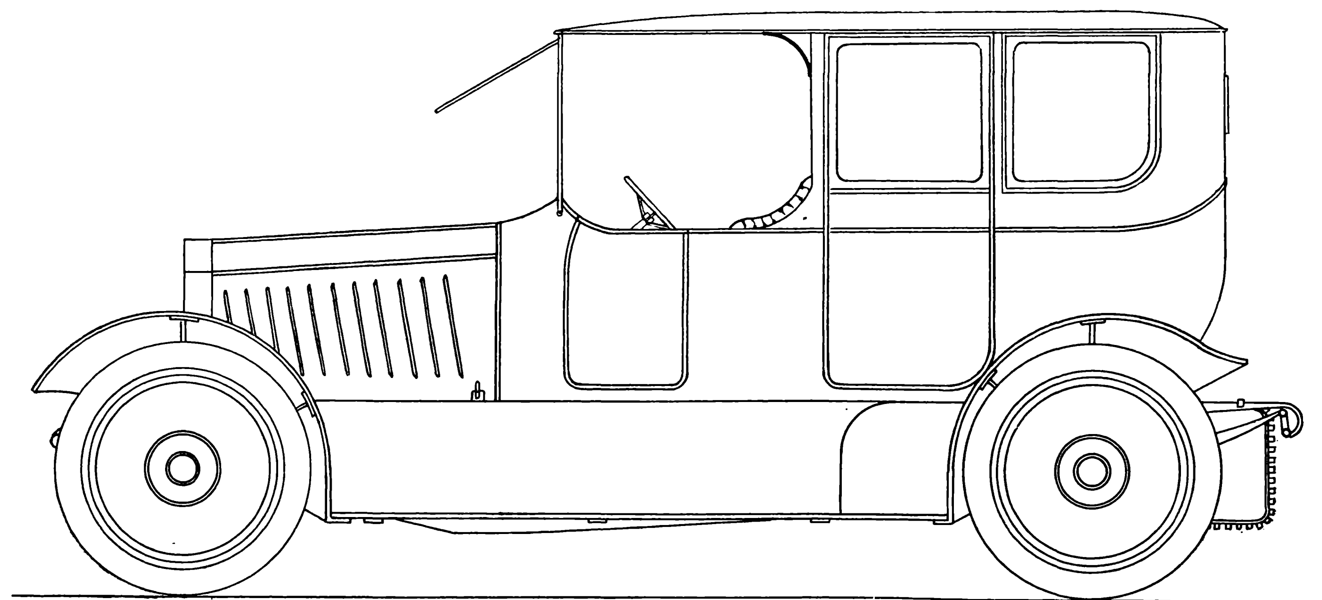
Лимузинъ шестимѣстный.

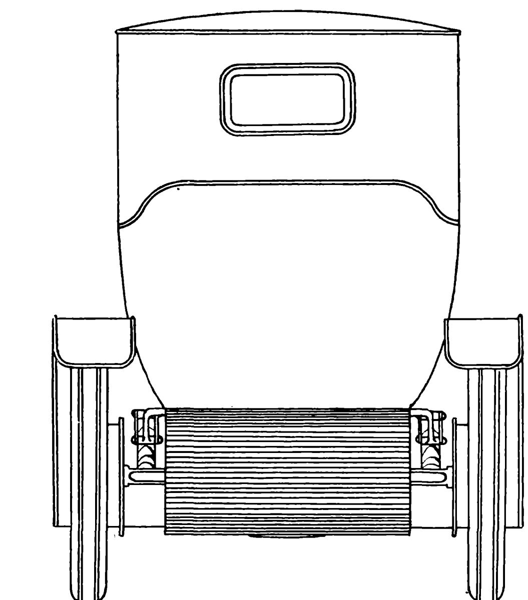




Чер. 23.

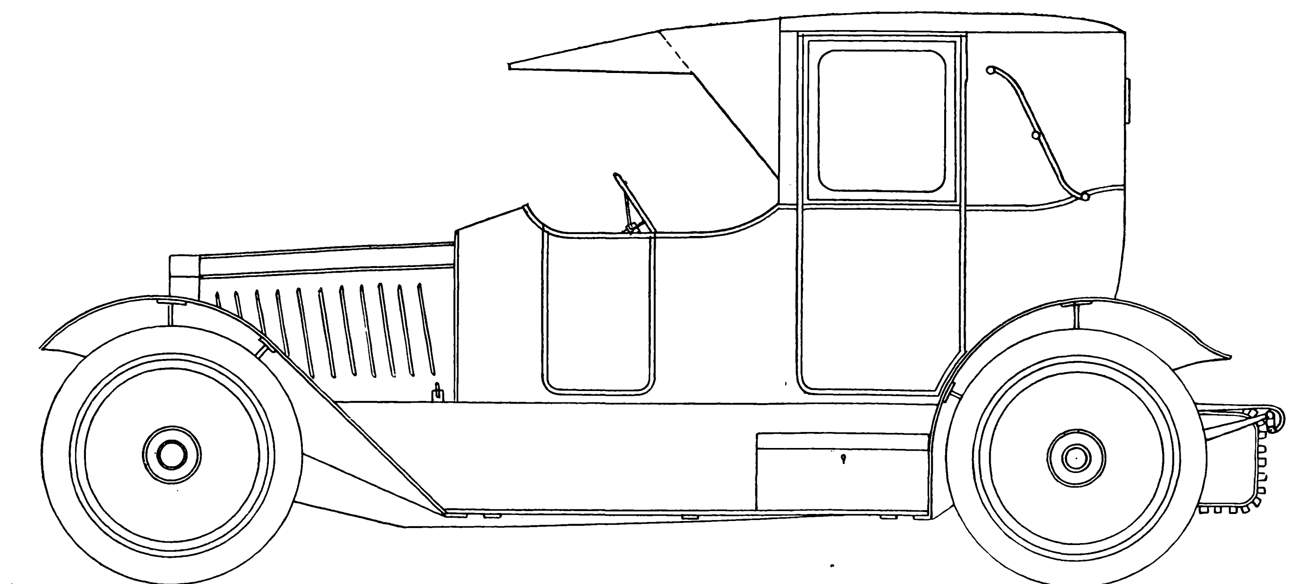
Лимузинъ шестимѣстный.

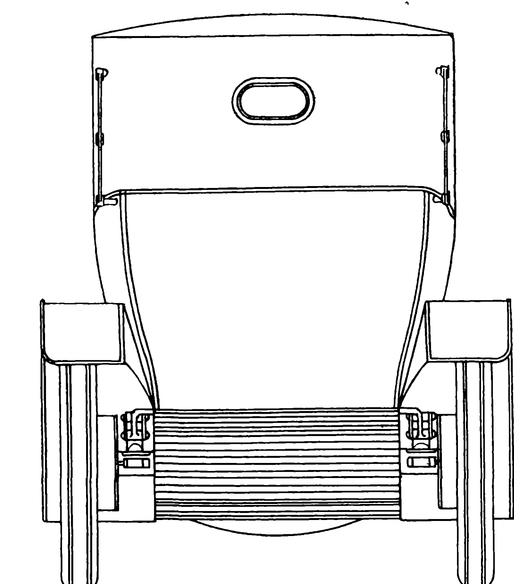




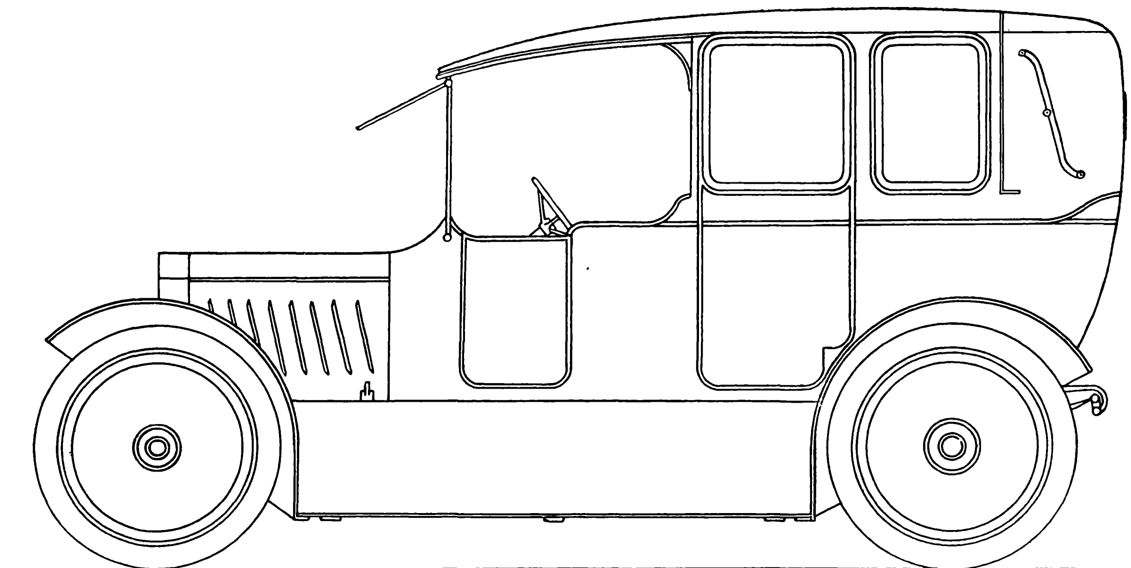
Чер. 24.

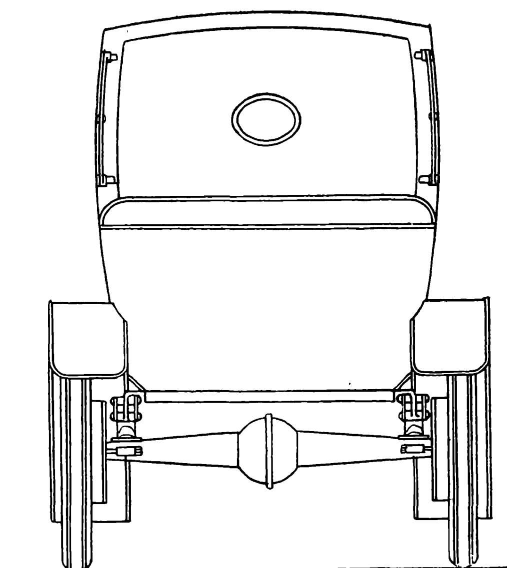
Ландолэ четырехмѣстный и съ 2-мя откидными сидѣніями.



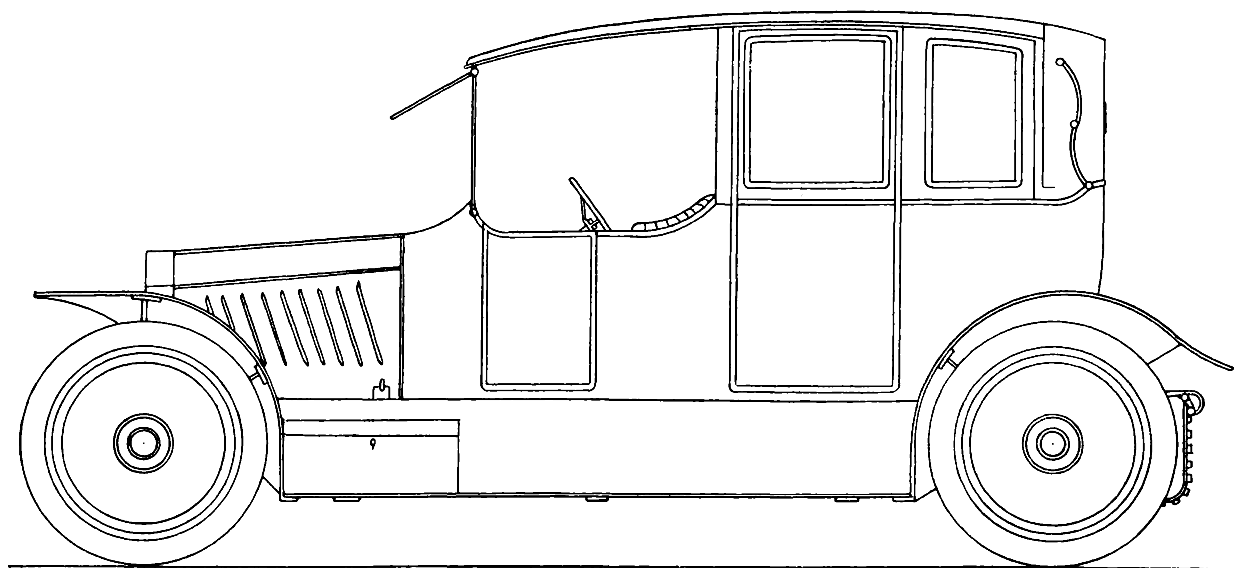


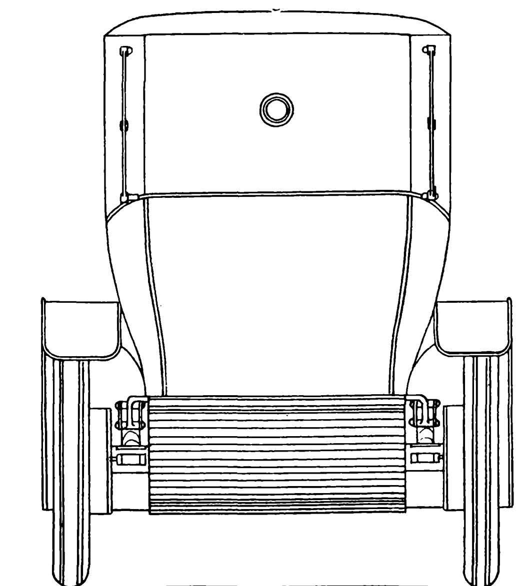
Чер. 25.
Ландолэ
шестимѣстный.





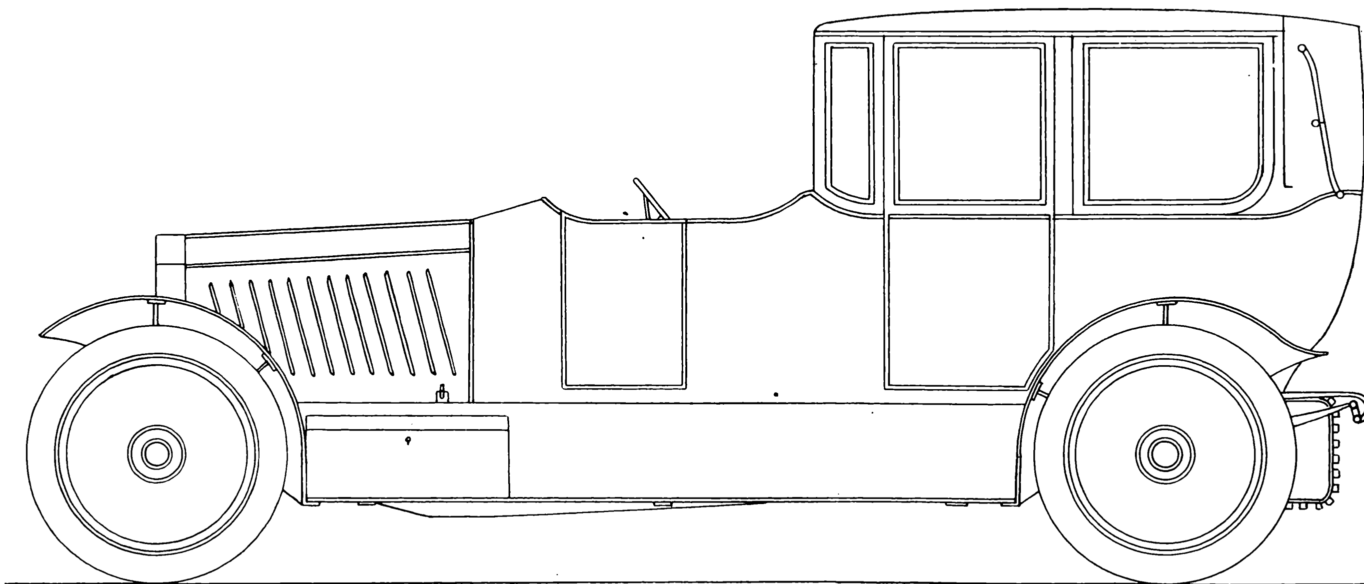
Чер. 26.
Ландолэ
шестимѣстный.

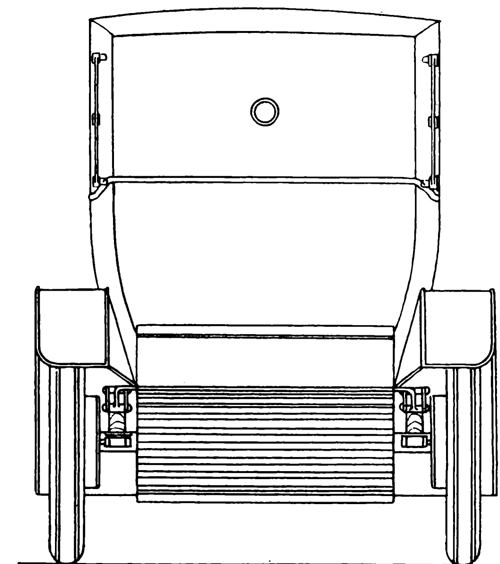




Чер. 27.

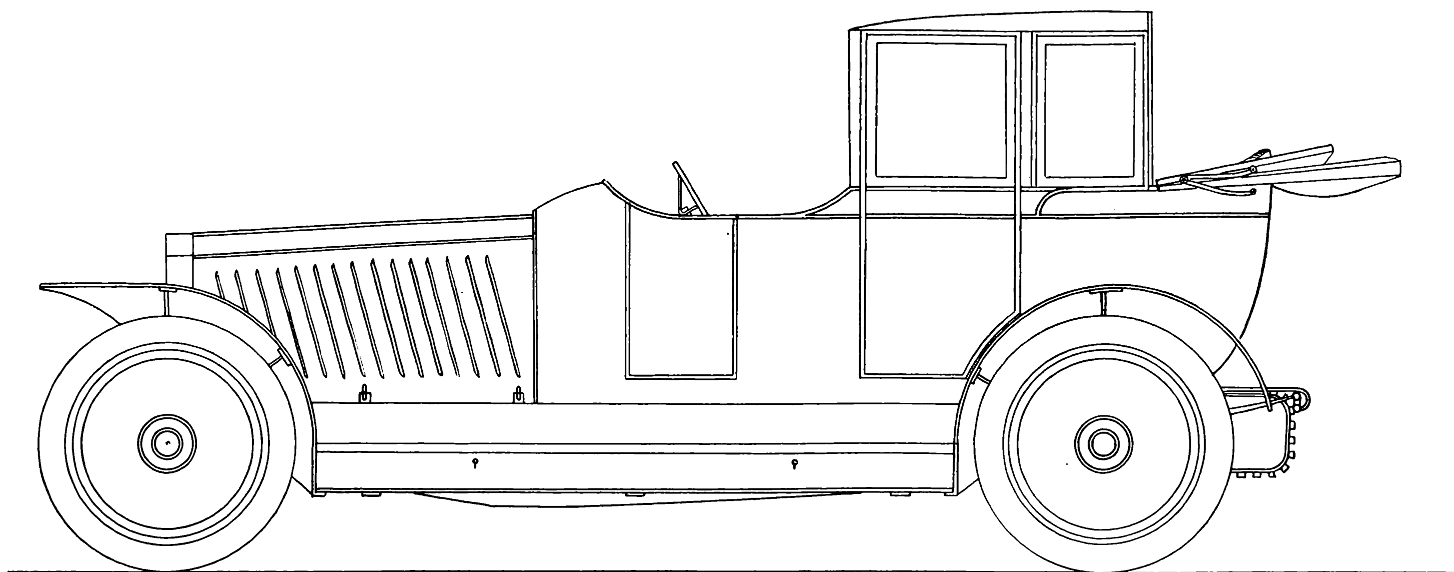
Ландолэ семимѣстный.

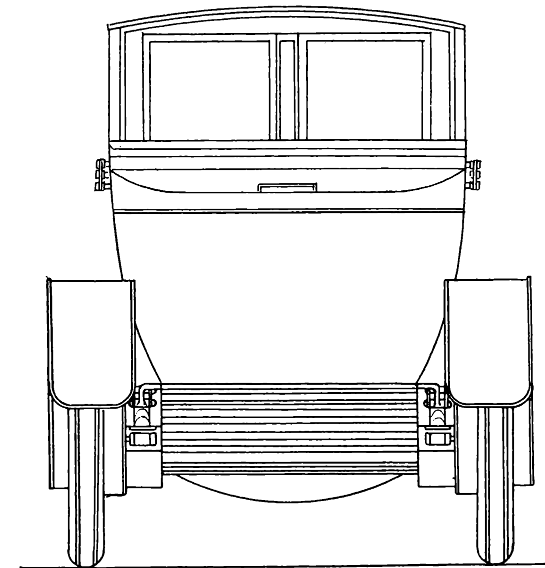




Чер. 28.

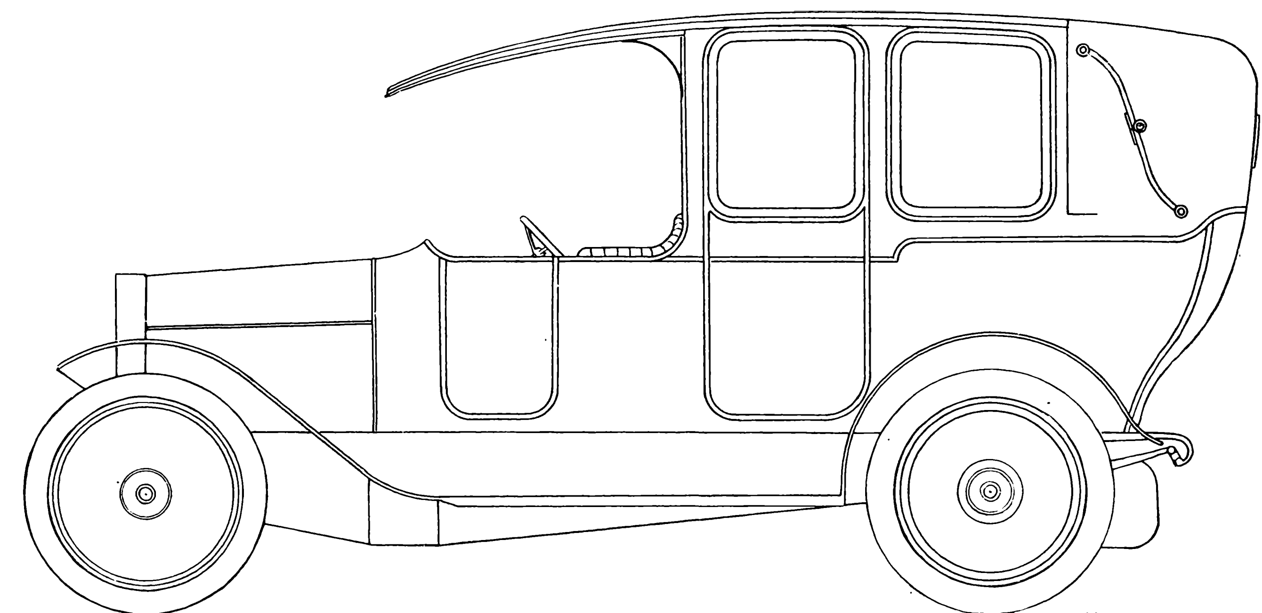
Ландолэ шестимѣстный.

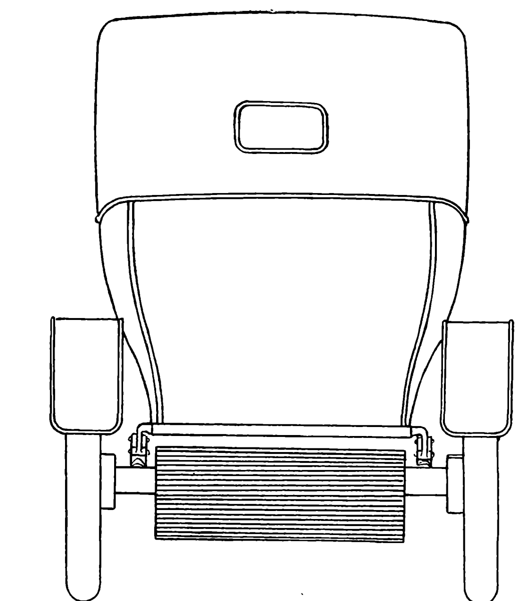




Чер. 29.

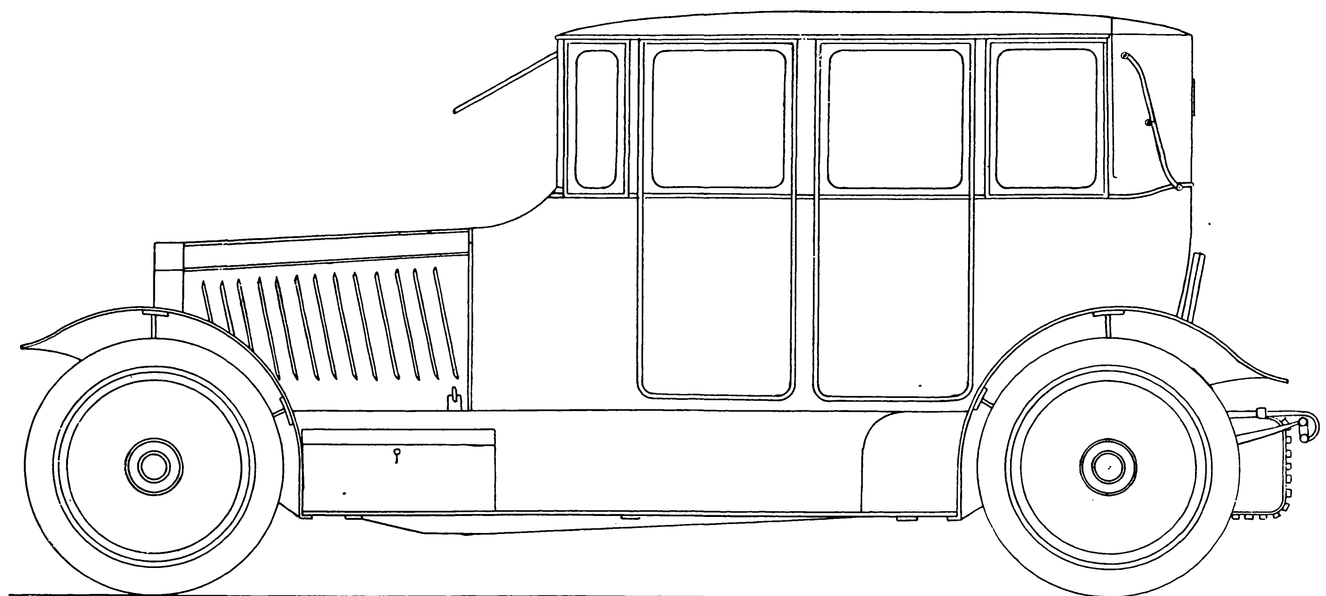
Ландолэ шестимѣстный.

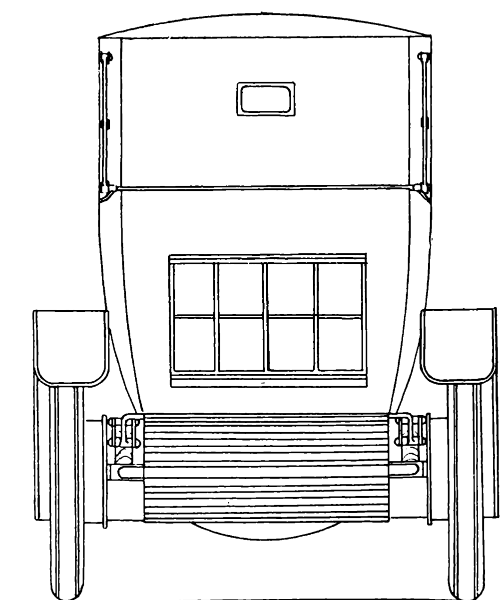




Чер. 30.

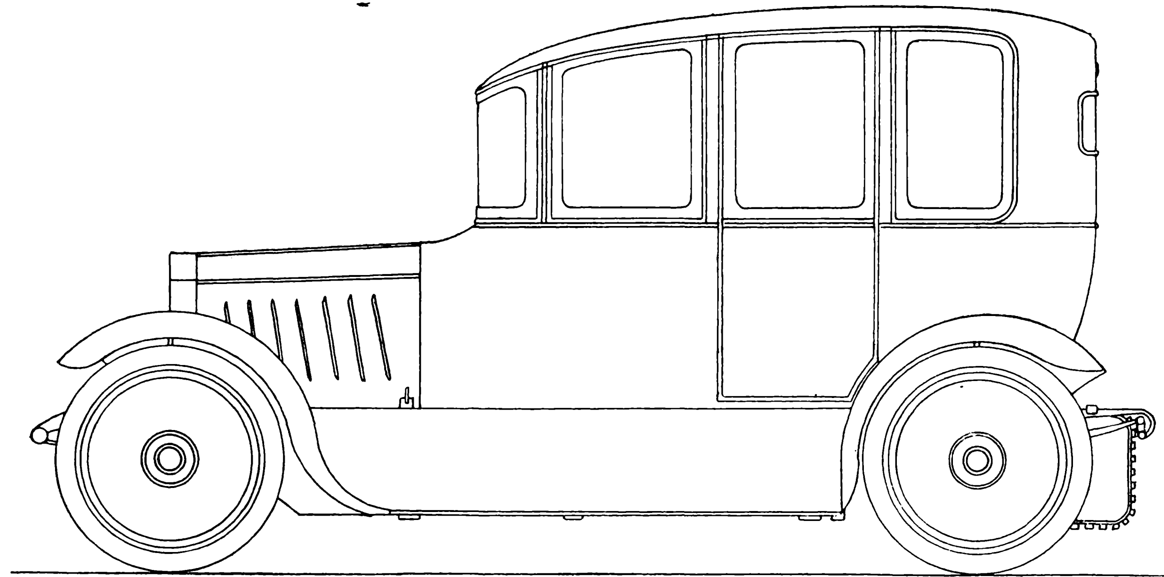
Ландолэ шестимѣстный.

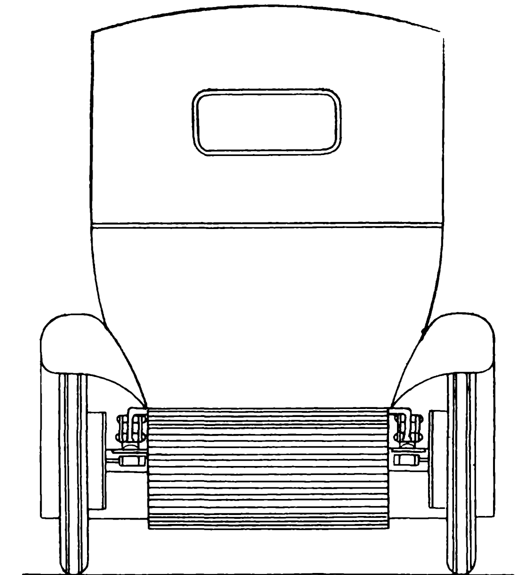




Чер. 31.

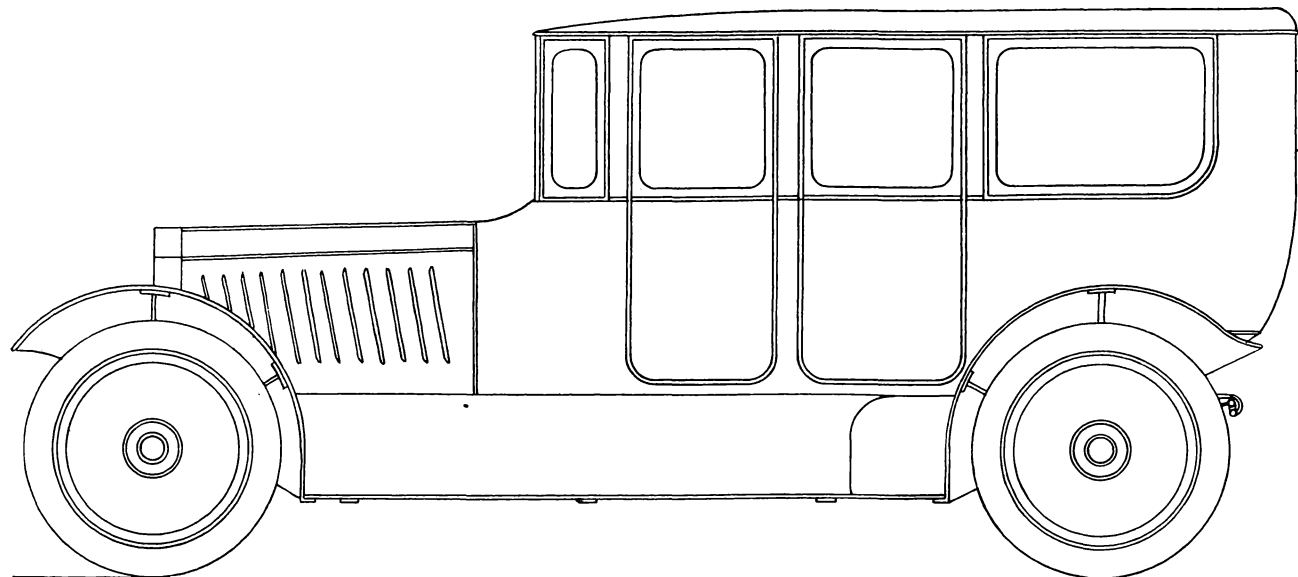
Дубль-Лимузинъ четырехмѣстный и съ 2-мя откидными сидѣніями.

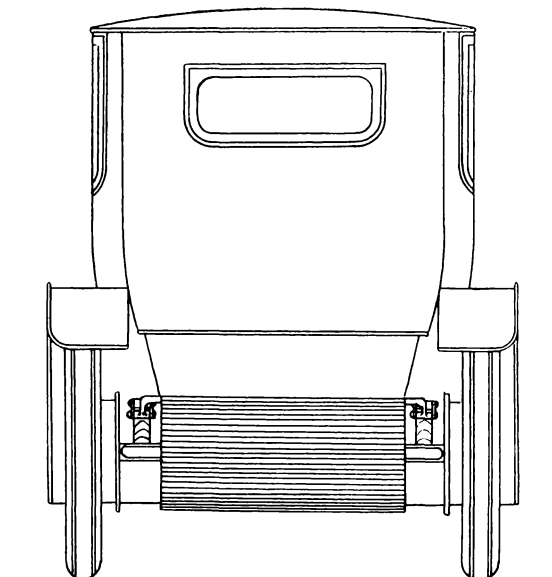




Чер. 32.

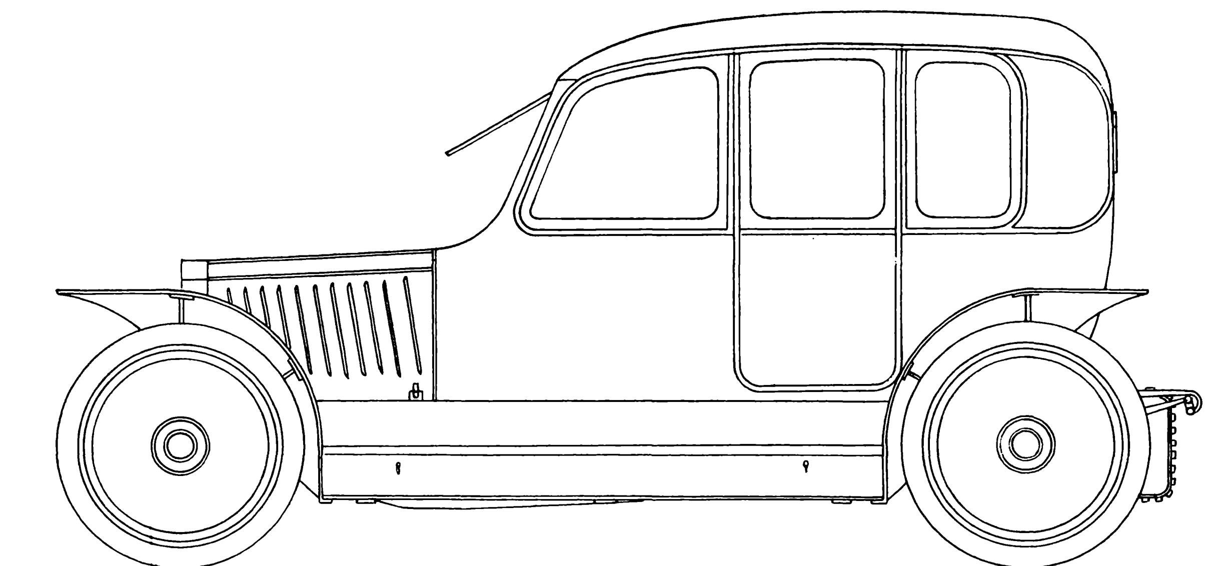
Дубль-Ландолэ четырехмѣстный и съ 2-мя откидными сидѣніями.

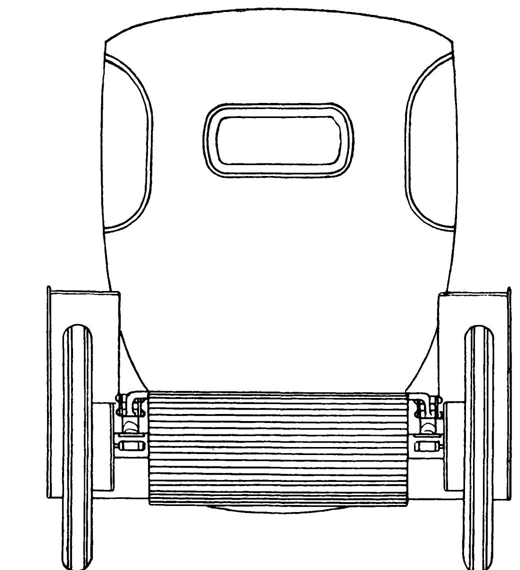




Чер. 33.

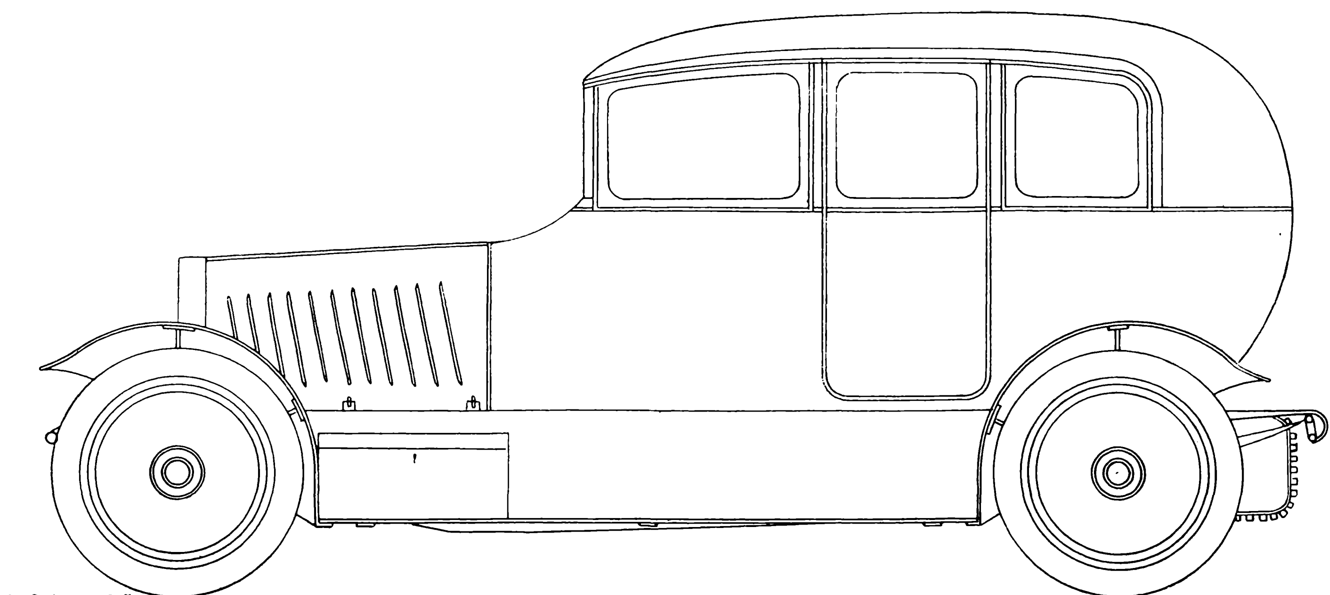
Дубль-Лимузинъ четырехмѣстный.

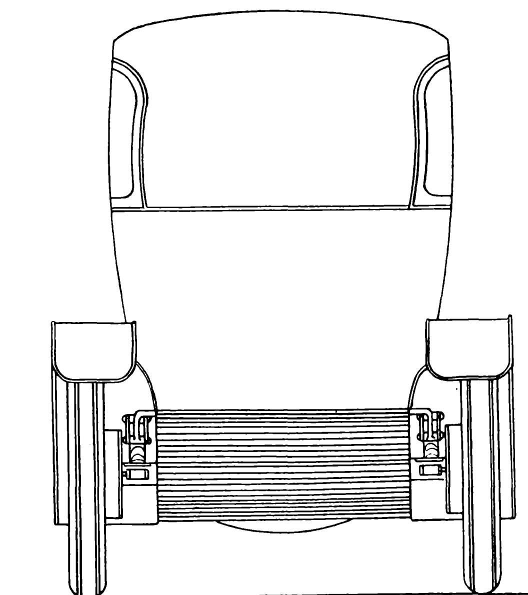




Чер. 34.

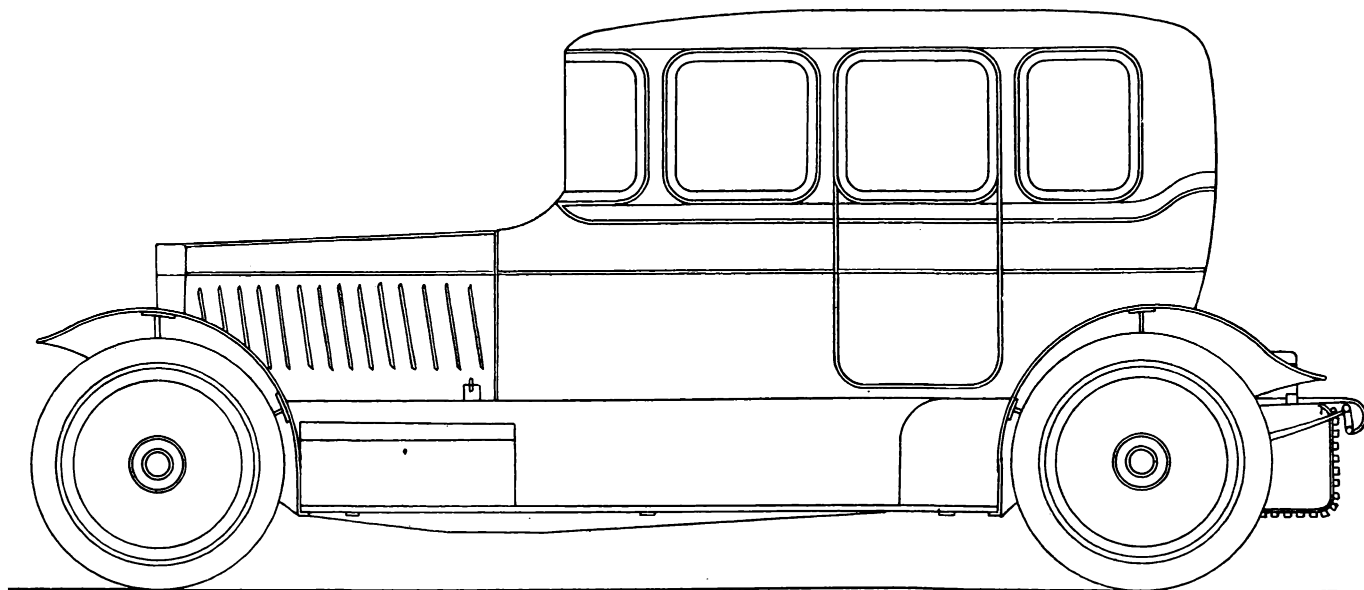
Дубль-Лимузинъ шестимѣстный.

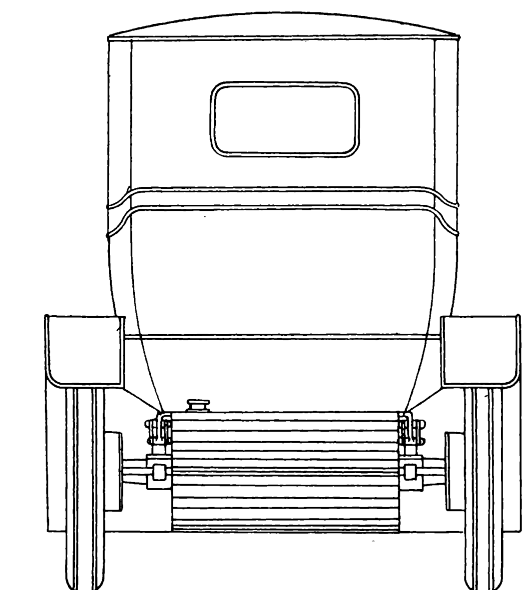




Чер. 35.

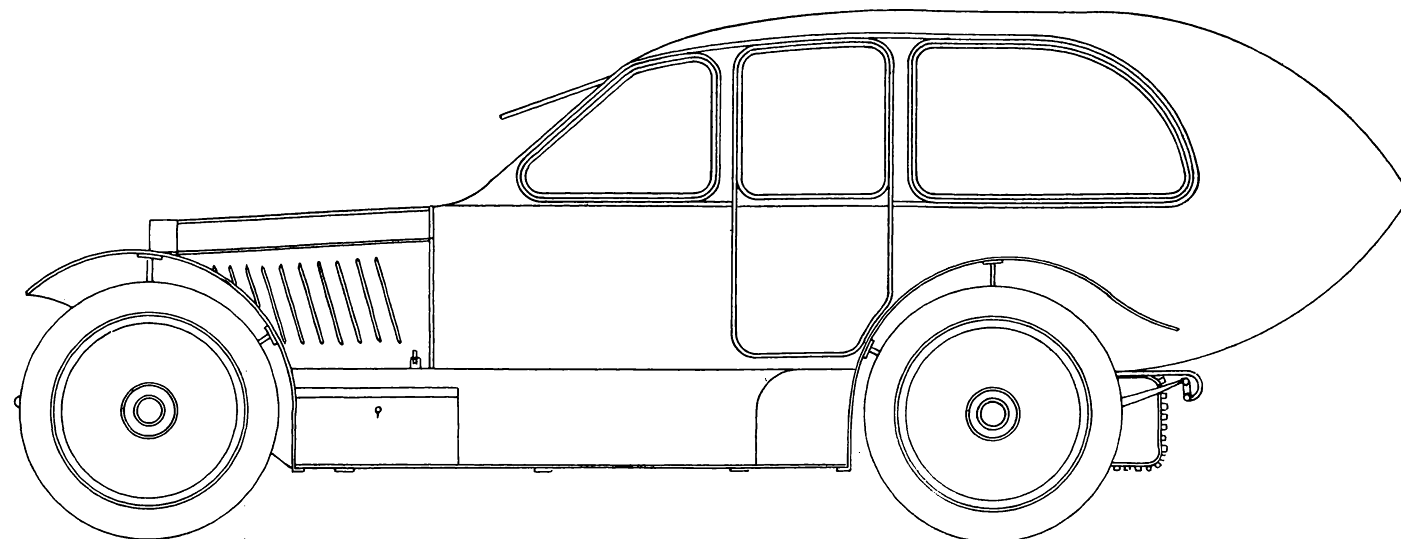
Дубль-Лимузинъ шестимѣстный.

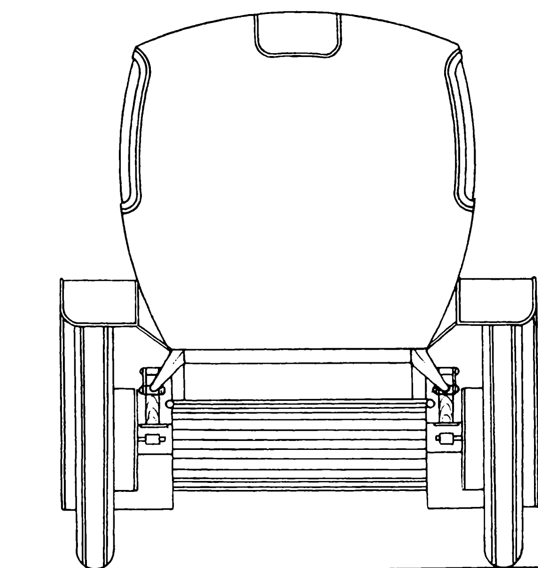




Чер. 36.

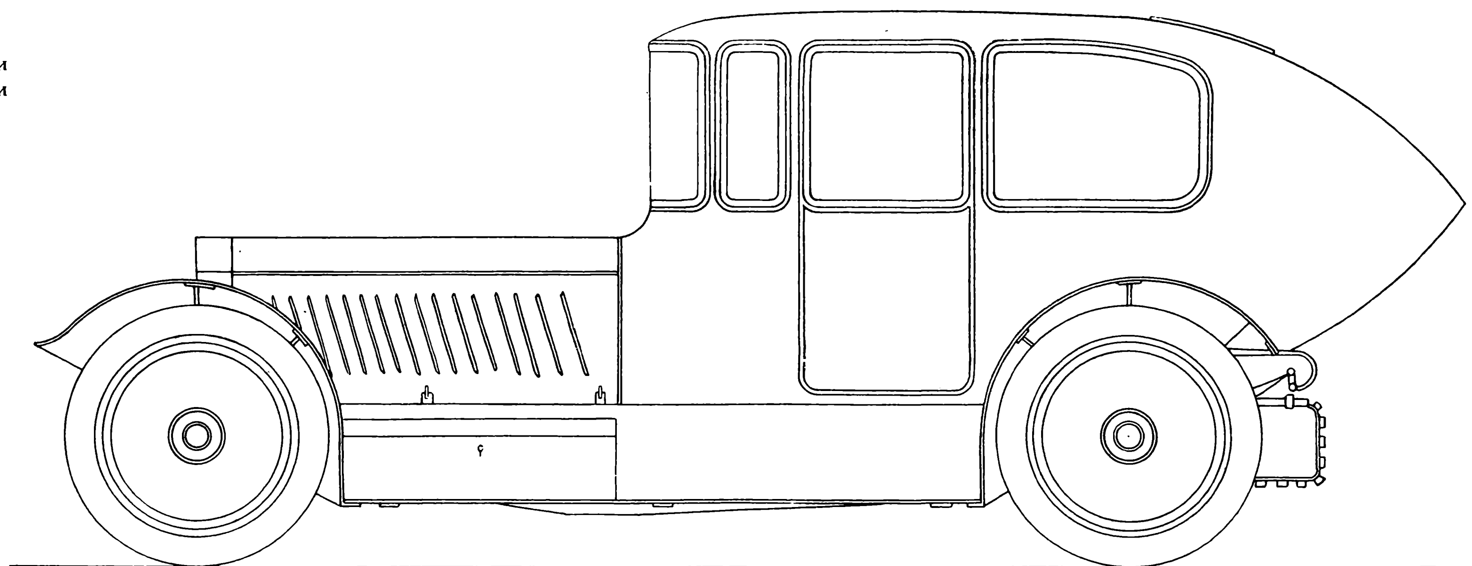
Дубль-Ландолэ четырехмѣстный и съ 2-мя откидными сидѣніями.

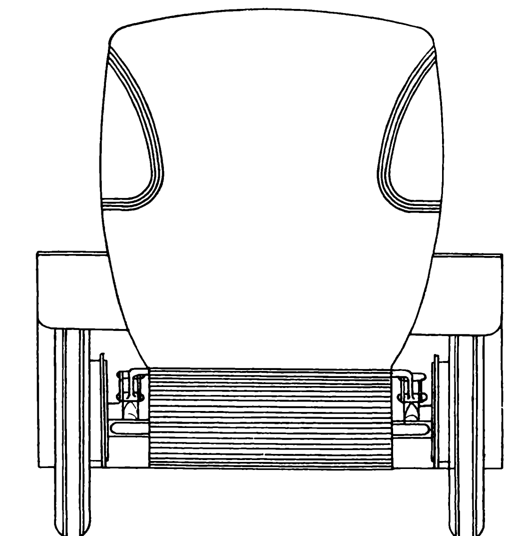




Чер. 37.

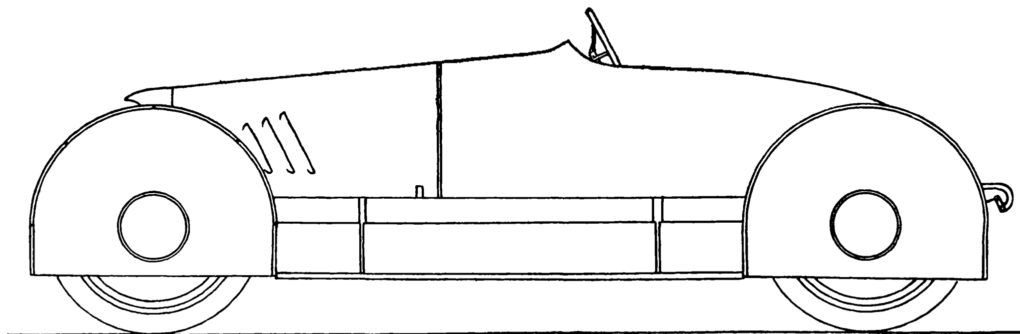
Дубль-Лимузинъ четырехмѣстный и съ 2-мя откидными сидѣніями.

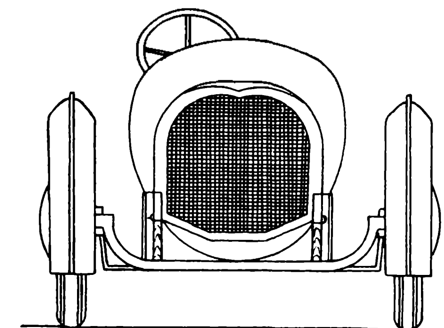




Чер. 38.

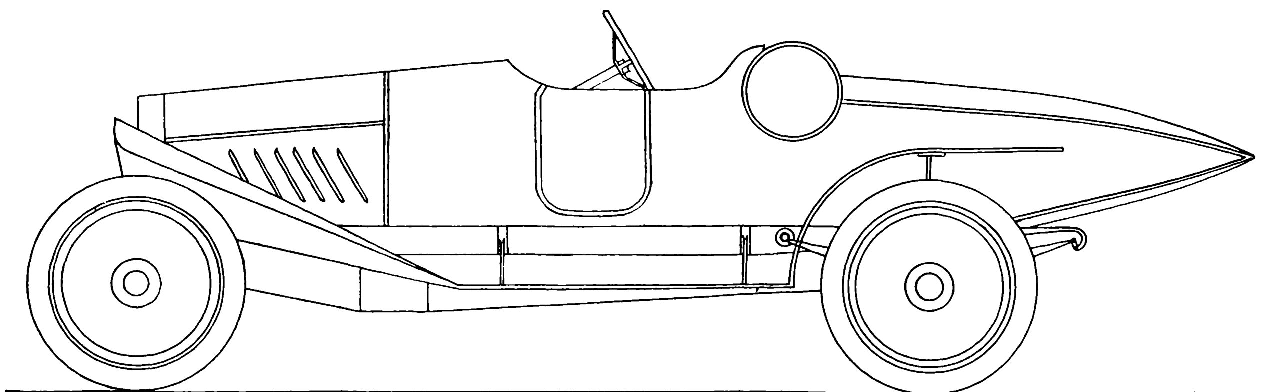
Гоночный двухмѣстный.

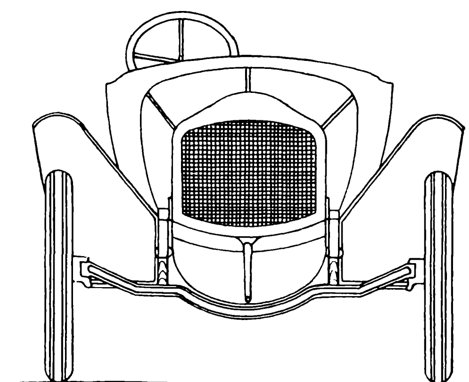




Чер. 32.

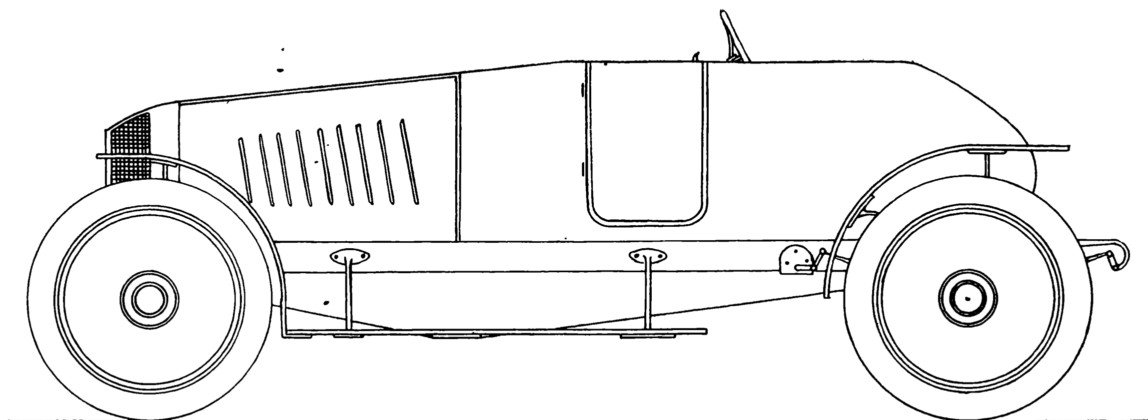
Гоночный двухмѣстный.

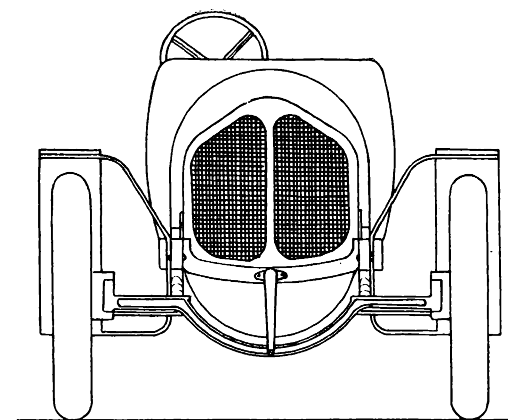




Чер. 40.

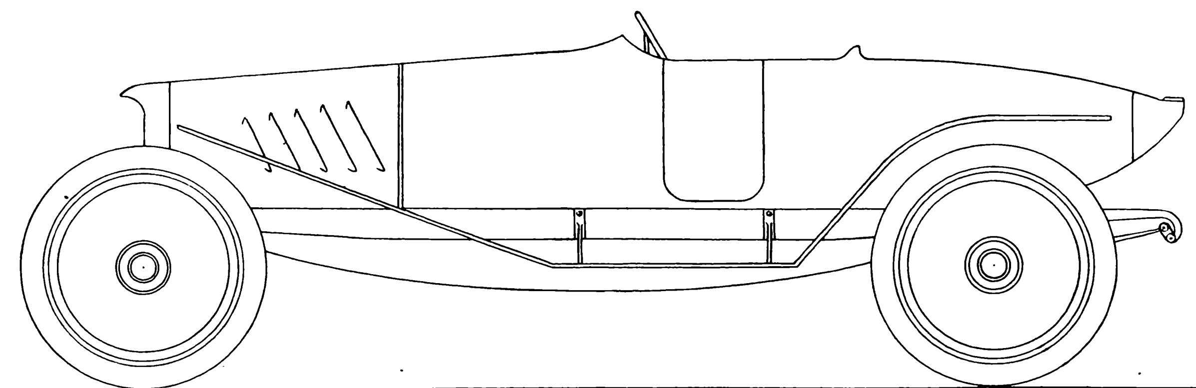
Гоночный двухмѣстный.

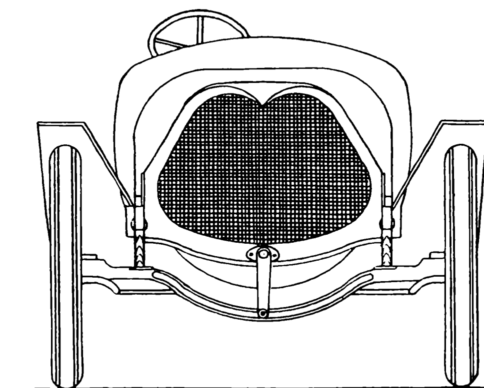




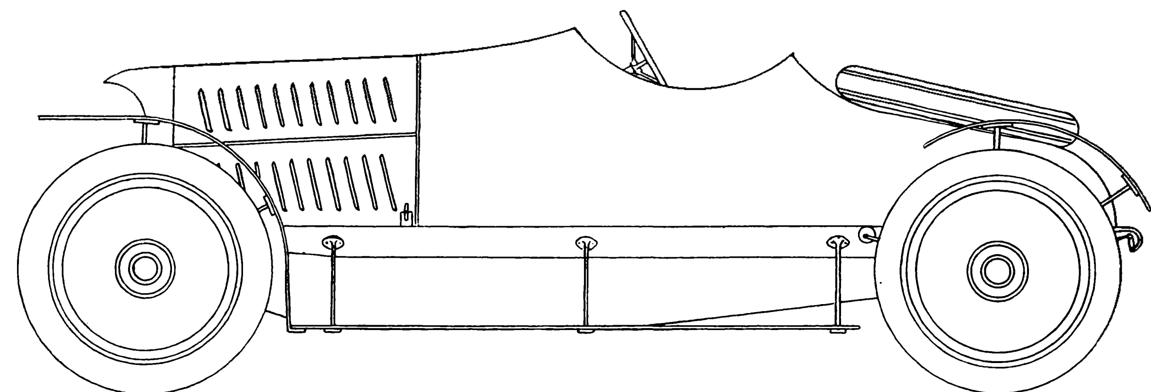
Чер. 41.

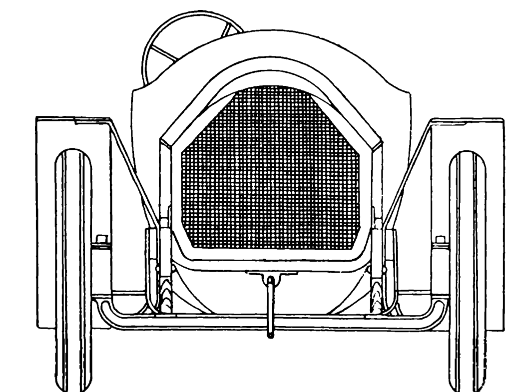
Гоночный двухмѣстный.



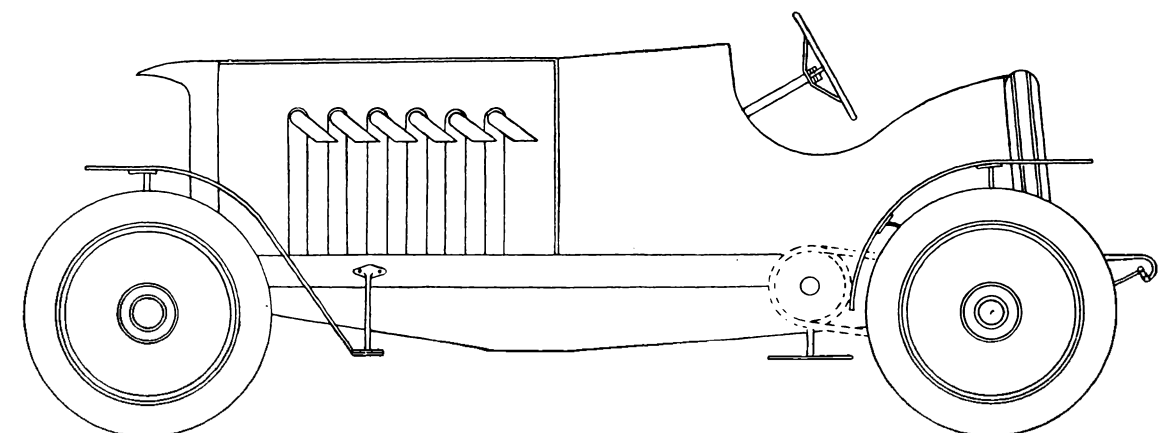


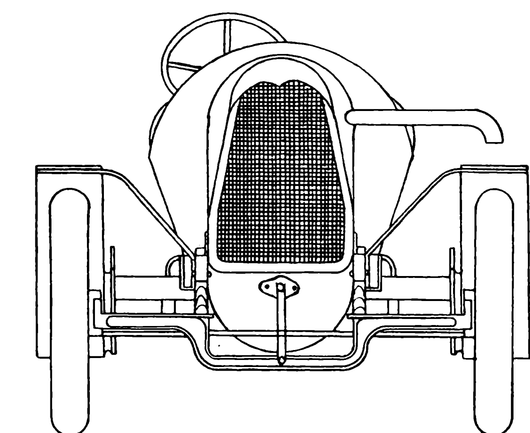
Чер. 42.
Гоночный
двухмѣстный.





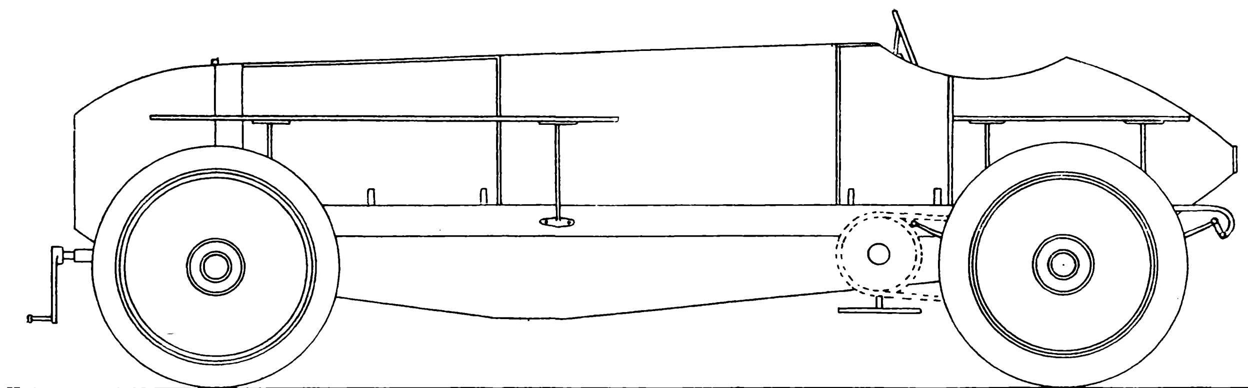
Чер. 43.
Гоночный
двухмѣстный.

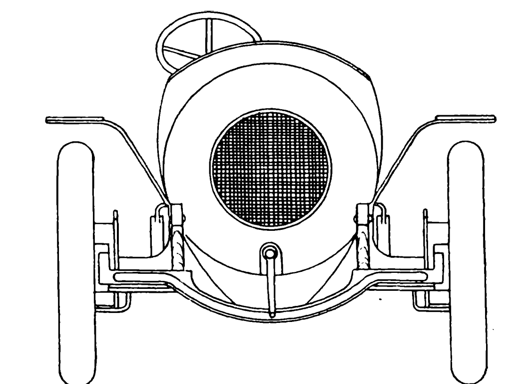




Чер. 44.

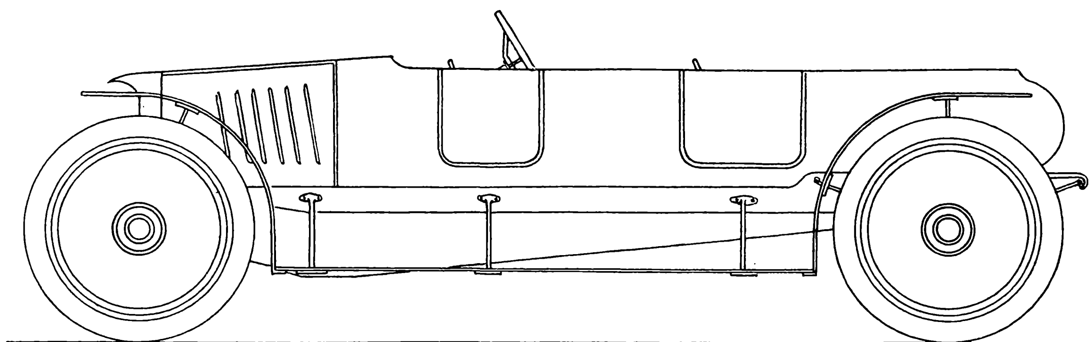
Гоночный двухмѣстный

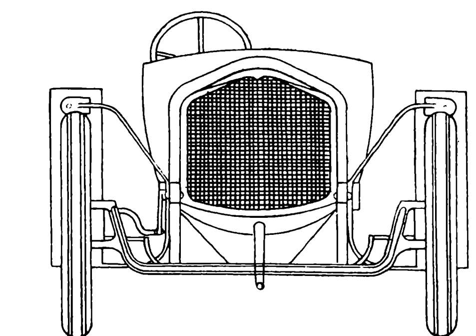




Чер. 45.

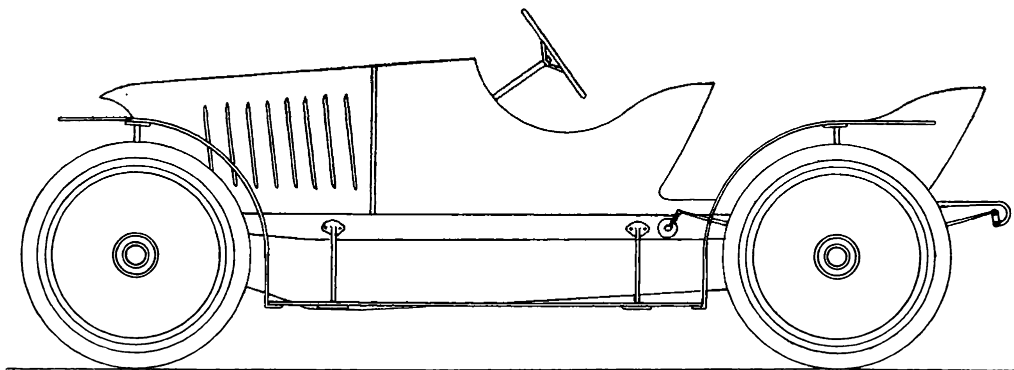
Гоночный четырехмѣстный

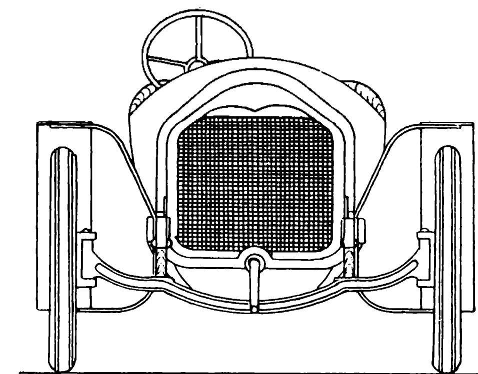




Чер. 46.

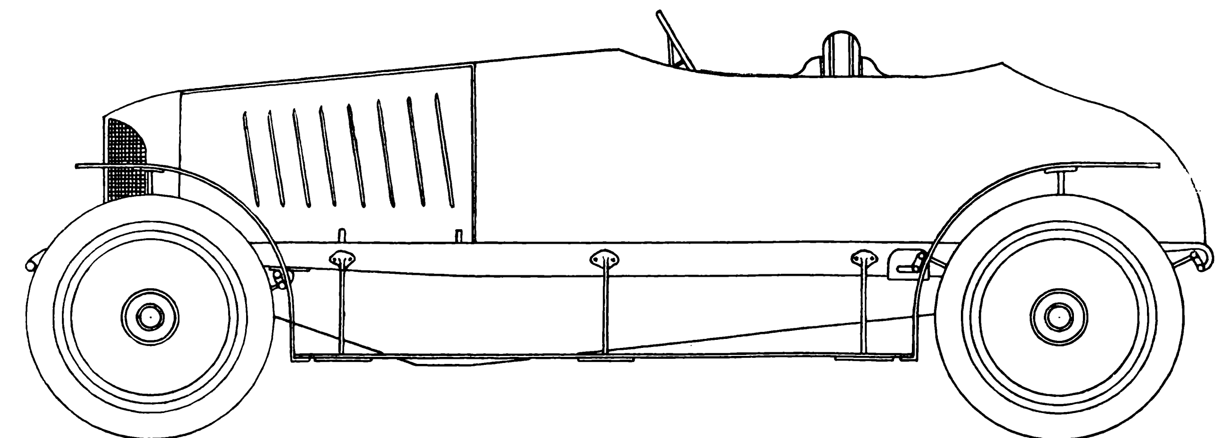
Гоночный
четырехмѣстный.

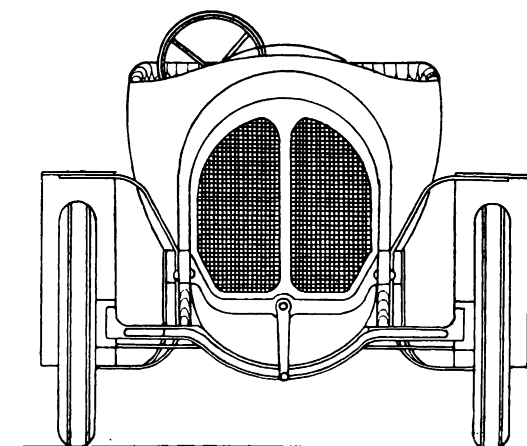




Чер. 47.

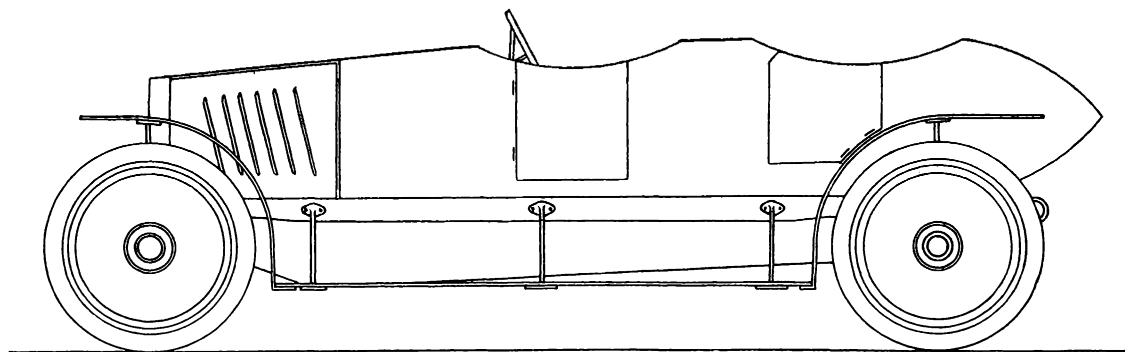
Гоночный
чтеырехмѣстный.

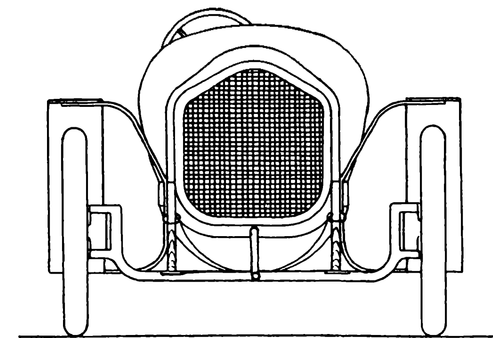




Чер. 48.

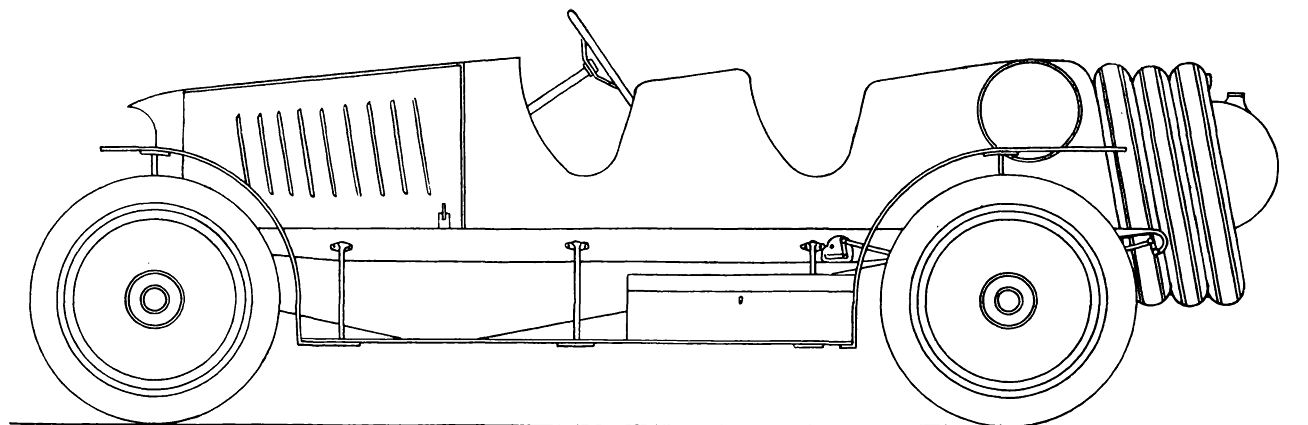
Гоночный четырехмѣстный.

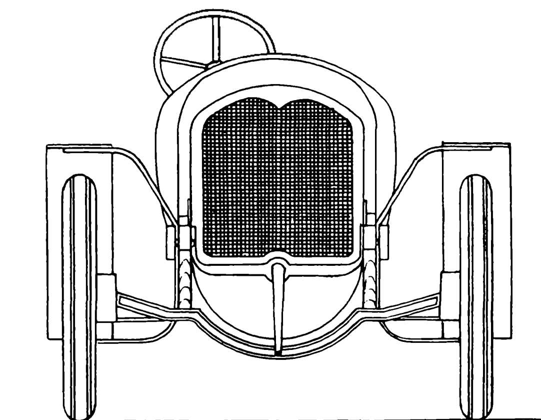




Чер. 49.

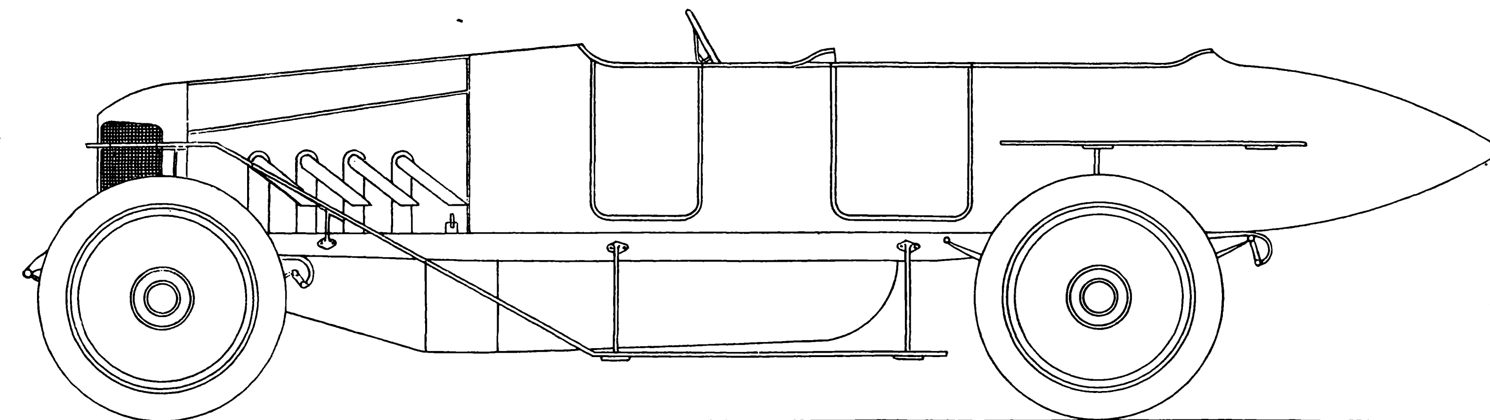
Гоночный четырехмѣстный.

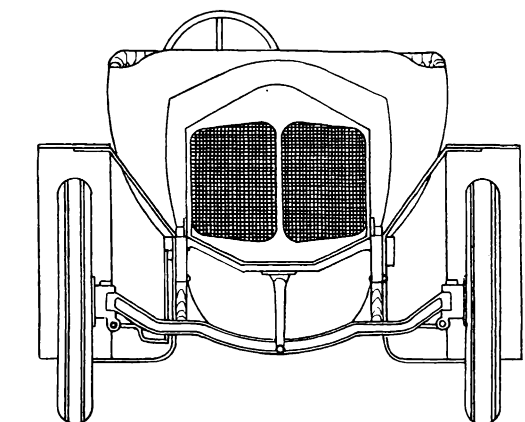




Чер. 50.

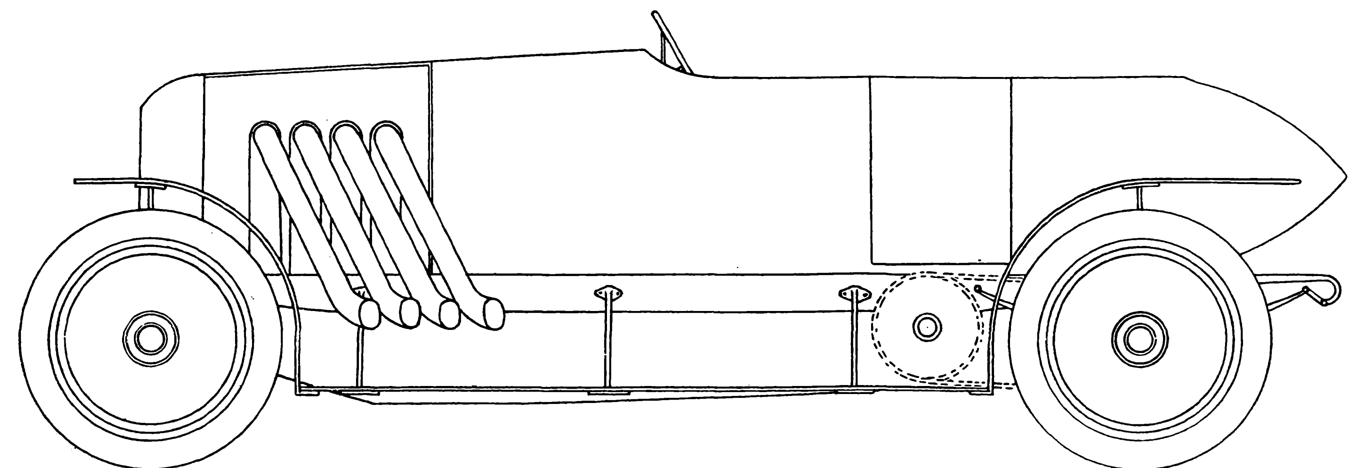
Гоночный четырехмѣстный.

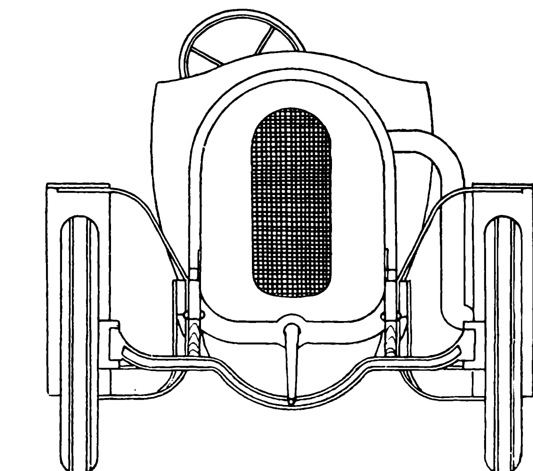




Чер. 51.

Гоночный четырехмѣстный.





Чер. 52.

Гоночный одномѣстный